

SPRINTER Furgón 313 CDI 10,4 m³



Motor

Modelo	OM 611 LA
Tipo	Diesel
Potencia	129 CV / 3.800 rpm
Torque	300 Nm / 1.600 - 2.400 rpm
Cilindrada	2.150 c.c.
Diámetro pistón	88 mm
Sistema de Inyección	Common Rail Directo Injection (CDI)
Norma de emisión(1)	Euro III
Tanque de combustible	75 litros

Caja de Cambios

Modelo	MB G 32-5
Marchas	5
Relación de transmisión	5,053 - 2,601 - 1,521 - 1,000 - 0,784; MA: 4,756
Embrague	Monodisco Seco con volante de doble masa (autoregulable)

Chasis

Dirección	Hidráulica tipo piñón Cremallera $i=44$ mm /vuelta
Suspensión delantera	Independiente tipo Mc Person
Eje delantero	VL 0/13 CE - 1.6 t
Suspensión trasera	Elásticos parabólicos
Eje trasero	HL 0/15 C - 2,2 t
Desmultiplicación eje trasero	$i= 4,375$
Frenos de servicio	Hidráulico servo-asistido dble circuito "X"
Frenos eje delantero	Disco (con ABS(2))
Frenos eje trasero	Disco (con ABS(2))
Freno de estacionamiento	accionamiento mecánico
Neumáticos	225/70 R15
Amortiguadores	Hidráulicos doble efecto (adelante y atrás)
Barras estabilizadoras	Serie (adelante y atrás)

Sistema eléctrico

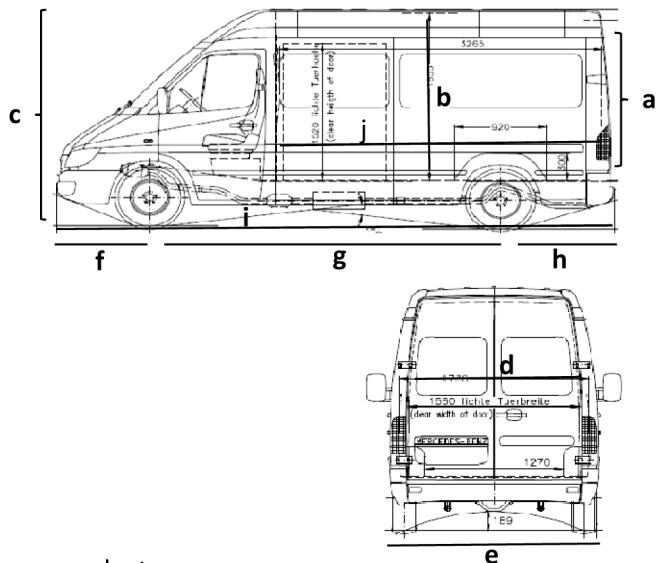
Alternador	14 V / 90 A
Batería	88 Ah / 12 V
Tensión consumidores	12V

Pesos

Peso bruto vehicular (kg)	3.880
Peso vehículo sin carga (3) (kg)	2.040
Eje delantero (kg)	1.200
Eje Trasero (kg)	840
Carga útil admisible (kg)	1.840
Carga útil eje delantero (kg)	450
Carga útil eje Trasero (kg)	1.390
Peso Bruto Combinado (kg)	5.500

Dimensiones

a. Altura carga (mm)	1.775
b. Altura interior (mm)	1.855
c. Altura total (mm)	2.595
d Ancho interior (mm)	1.736
e. Ancho vehículo (mm)	1.922
f. Distancia al primer eje (mm)	939
g. Distancia entre ejes (mm)	3.550
h. Voladizo trasero (mm)	1.151
i. Largo Total (mm)	5.640
j. Longitud espacio de carga (mm)	3.265
k. Radio de giro (m)	12,8



(1) según resolución Mercosur 128/96

(2) Opcional

(3) con herramientas, rueda de auxilio, tanque lleno y conductor

La información ilustrada puede sufrir cambios sin previo aviso, puede incluir opcionales o tener faltantes.