



TEREX

Contenido.

1. Introducción
2. Información general
- 2.1 Datos del equipo
- 2.2 Identificación del equipo
- 2.3 Niveles de prioridad
3. Inspección
- 3.1 Cabina
 - Estado general
 - Indicadores
 - Switchs de trabajo
 - Funcionamiento de sistema A/C
 - Funcionamiento limpia parabrisas
 - Volante
 - Asiento operador
 - Selector transmisión
 - Switch de parqueo
 - Puertas de acceso
- 3.2 Chasis
 - Estado de vigas y transversales
 - Estado soportes para accesorios
 - Contrapeso
- 3.3 Tren Trasero
 - Estado masas de dirección
 - Barra de dirección y terminales
 - Cilindro de dirección
- 3.4 Tren delantero
 - Estado de soportes
 - Mandos finales
 - Corona de transmisión
 - Fugas
- 3.5 Sistema de freno
 - Bomba hidráulica
 - Pedal de freno
 - Distribuidor de hidráulico
 - Acumuladores
 - Mangueras y acoples
- 3.6 Motor diésel
 - Estado general
 - Radiador
 - Alternador
 - Compresor A/C
 - Correas
 - Control de humo
 - Escape
- 3.7 Transmisión
 - Estado general
 - Fugas
 - Enfriador de aceite
 - Bloque de control
 - Cardan
 - Funcionamiento y códigos de falla
- 3.8 Sistema eléctrico
 - Luces delanteras
 - Luces traseras
 - Carga de alternador
 - Estado de baterías
- 3.9 Sistema Hidráulico
 - Inspección de bombas
 - Flexibles y fitting
 - Estanque de aceite
 - Revisión de presiones hidráulicas
 - Funcionamiento

- Estructura
- Cilindro de extensión
- Cilindro de levante
- Unión Spreader

3.11 Neumáticos

- Estado

3.12 Pruebas de funcionamiento

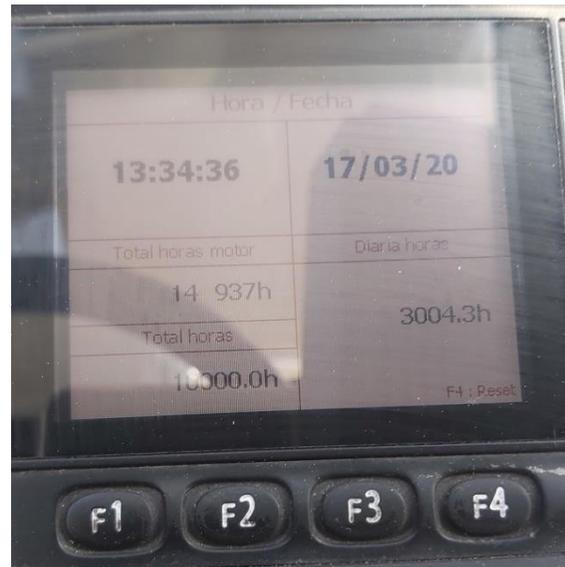
1. Introducción

Se realiza la siguiente inspección con el objetivo de obtener un conocimiento general de su estado grúa Porta contenedor Kalmar, con la finalidad de tener una apreciación visual del equipo, verificar las condiciones de operatividad de los diferentes sistemas y accesorios para definir la correcta eficiencia y durabilidad del equipo.

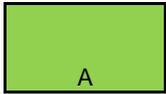
2. Información general

Cliente / Customer		Contactos Fesanco			
Cliente/ Customer	Ultraport	Elaborado por / prepared by:	Jaime Carmona		
Dir / Address:		Fecha Informe / Report Date:	22/04/2020		
Contacto:	Juan Gonzales	Revisión / Review	F		
Email:					
Trabajo o inspección / Inspection		Referencias / Refs			
Trabajo a ejecutar / work to do	Inspección general	Servicio			
Técnicos / Technicians:	Jaime Carmona	OS			
		Fecha trabajo / Job date:			
Identificación del Equipo / Machine Id					
Equipo / Machine:	Terex	Model:	TFC 45 HC	Serial:	TFC 45177180
Motivo del informe / Subject:	Informar el estado general de la grúa				

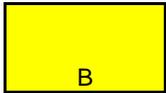
2.2 Identificación del equipo/ Machine Id.:



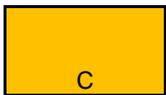
2.3 Niveles de prioridad



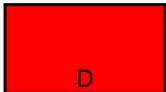
Equipo está en buenas condiciones de trabajo
No necesita reparaciones



Equipo está operando por debajo de lo normal
se necesitan acciones en el futuro



Equipo fuera de servicio, condición perdida o malas condiciones
se requiere reparación de inmediato



¡¡¡Función relevante para la seguridad!!!
EQUIPO FUERA DE SERVICIO
DAÑOS GRAVES
SE DEBE REPARA CON URGENCIA

3.0 Inspeccion

Durante la inspeccion damos a conocer el estado de los accesorios en general a traves del nivel de prioridad en que se encuentran y en caso de encontrar algun detalle se notificara a traves de un comentario de la zona dañada:



Grua Porta contenedor Terrex TFC 45HC

3.1 Cabina



Nivel de Prioridad

B

Comentario:

En general la cabina se encuentra en buen estado en su estructura, los indicadores están trabajando en forma normal, joystick, asiento, puertas espejos, pedales de acelerador y freno sin novedad. Sistema de limpia parabrisas esta F/S completamente.

Recomendaciones:

se requiere una mantención, orden al sistema eléctrico e instalar el comando para señalización., además de habilitar el sistema de desplazamiento de la cabina.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



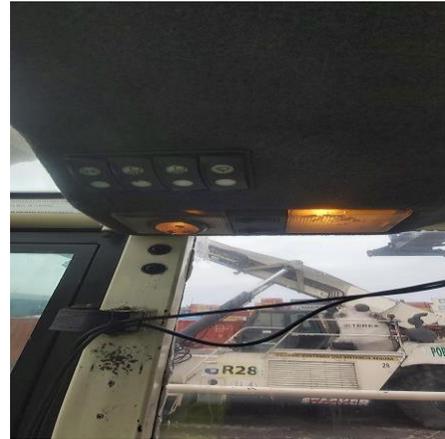
Foto 10



Foto 11



Foto 12



3.2 Chasis



Nivel de Prioridad

B

Comentario:

El chasis no presenta fisuras o deformaciones en la estructura rígida, pisaderas, tapas y porta accesorios en buen estado, pernos de fijación de contrapeso en buen estado.

Recomendaciones:

Una buena opción es realizar un trabajo de reparaciones menores, una limpieza profunda y pintura en todos los sectores dañados.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



3.3 Tren Trasero



Nivel de Prioridad

B

Comentario:

La estructura del eje de dirección se encuentra en buenas condiciones, el cilindro presenta pequeñas fugas por los niples de acoplamiento de los flexibles, lo mas preocupante es un desgaste en la biela del costado izquierdo la cual presenta un desgaste anormal producto del roce con la llanta al momento de realizar un giro.

Recomendación:

Recomendamos realizar una revisión a fondo los puntos de engrase de los muñones de dirección y mecanismo de giro, así como también eliminar las fugas de aceite y cambiar los fuelles de protección. El desgaste en la biela izquierda si bien se sabe de donde viene, se debe realizar un análisis si la llanta corresponde a la grua y se deba cambiar.

Foto1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7

Foto 8

Foto 9



3.4 Tren Delantero



	Nivel de Prioridad	A
<p>Comentario: Tren delantero está en buenas condiciones estructurales, si bien es cierto presenta pequeñas fugas por diferencial o mandos finales estas no afectan el funcionamiento de esta sección.</p>		

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Foto 5

Foto 6



3.5 Sistema de freno



	Nivel de Prioridad	B
Comentario:		
Este sistema no presenta fugas de lubricantes por mandos finales, freno de parqueo o pedal de accionamiento, acumuladores trabajando en forma normal, solo presenta pequeñas fugas por flexibles de acoplamiento y flexibles		
Recomendación:		
Recomendamos eliminar las fugas de aceite		

Foto 1



Foto 2



Foto 3



3.6 Motor Diesel



Motor	Nivel de Prioridad	B
Comentario:		
Este motor presenta varias fugas de aceite por la parte inferior (Carter), tapa de distribución, tapa de válvulas, alternador sucio, sistema de escape y silenciador en buen estado, turbos en buen estado, el motor presenta humo negro por el escape, motor presenta buen funcionamiento.		
Recomendaciones:		
Se desconoce fecha y horometro del último overhaul, por lo que se podría realizar una reparación menor para eliminar las fugas de aceite, realizar una mantención a motor de arranque y alternador, regular válvulas e inyector, ya que el motor tiene fuerza y presenta una buena presión de aceite. También se debe realizar un ordenamiento, limpieza y reparación en caso necesario al sistema eléctrico, cambiar sección de manguera toma de aire para turbo y se debe cambiar la sonda para el nivel de aceite.		

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7

Foto 8

Foto 9

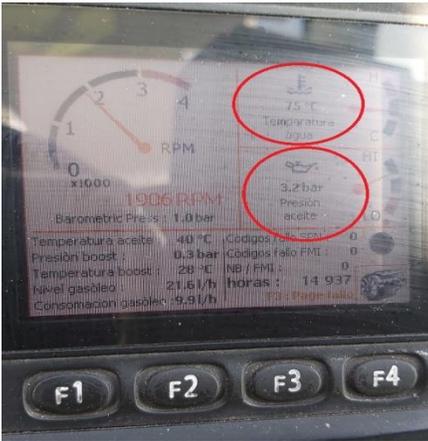


Foto 10



Foto 11



Foto 12



3.7 Transmisión



Modelo	15.7TE27418-81 // Marca Dana	Nivel de Prioridad	B
Comentario:			
La caja de transmisión se encuentra en buen estado mecánico, sistema eléctrico de control con detalles, bobinas de control se notan en buen estado.			
Recomendación:			
Recomendamos revisar el sistema eléctrico, revisar y hacer mantención a las bobinas de control.			

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Foto 4



Foto 5

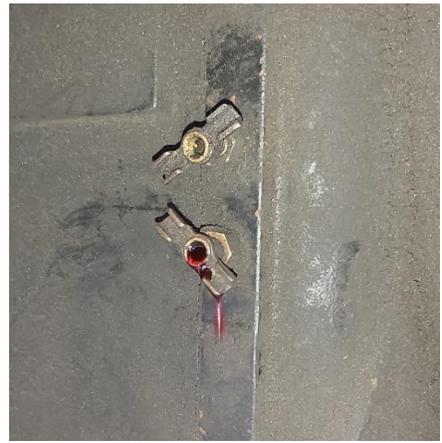


Foto 6

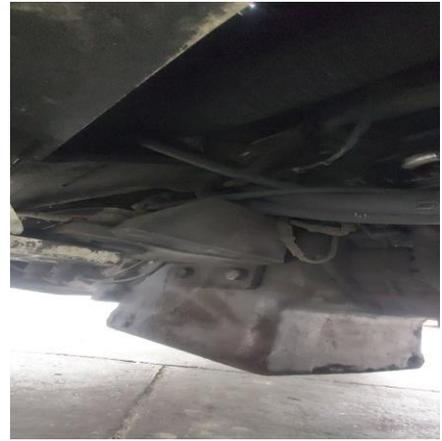


Foto 7



3.8 Sistema eléctrico



Comentario:

El sistema eléctrico por lo visto se encuentra operativo con varios detalles tales como conexiones fuera de norma, falta de mantención en motor diesel, transmisión, focos de iluminación, sistema de señalización, regular estado de baterías, sistema de comunicación (megáfono) con detalles.

Recomendación:

Se debería realizar una normalización del sistema de alumbrado, señalización, corregir las reparaciones fuera de norma y mantención a los accesorios de motor y transmisión, por ultimo revisar estado de baterías par reemplazar o cargar con fuente externa.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9

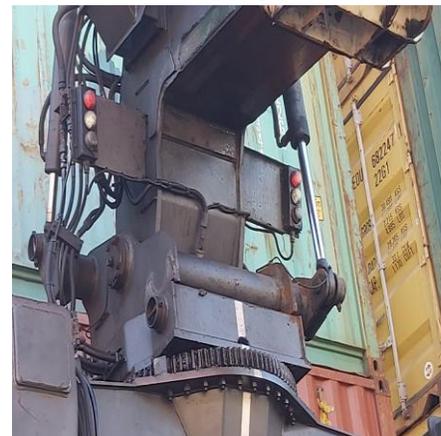


Foto10



Foto 11



Foto 12



3.9 Sistema Hidráulico



Nivel de Prioridad

B

Comentario:

En la revisión del sistema hidráulico logramos notar varias fugas de aceite por el bloque principal de control, cilindro de dirección, uniones de cañerías y flexibles.

Recomendamos:

Se debe realizar un trabajo exhaustivo para eliminar las fugas de aceite y también se debe rellenar los estanques de hidráulico y freno. Por último se debería realizar un análisis del estado de las cañerías hidráulicas en los cilindros de elevación.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



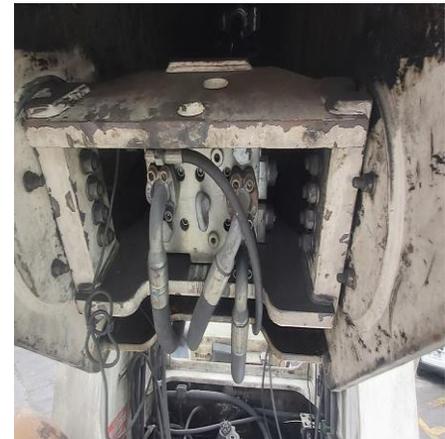
Foto 13



Foto 14



Foto 15



4.0 Boom



Nivel de Prioridad

A

Comentario:

La estructura del Boom se encuentra en perfectas condiciones, se revisaron fisuras, funcionamiento y estado de cilindros de extensión y elevación, unión de Boom con chasis y cilindros de elevación sin fugas de aceite.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



4.1 Neumáticos



Nivel de Prioridad

A

Comentario:

La mayoría de los neumáticos están en buenas condiciones en lo que respecta a la banda de desgaste, pero el neumático interior izquierdo tiene unos cortes que si bien no afectan la estructura del neumático puede ocasionar un problema en el futuro.

Recomendaciones:

Se recomienda hacer revisar por una empresa especialista los daños en ese neumático para evitar futuros problemas o incidentes mayores.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



3.10 Spreader



Nivel de Prioridad

C

Comentario:

Este aditamento presenta desajuste en el cajón izquierdo lo que provoca que al estar a 20 pies no se puedan encajar los twinslock de ese lado pero abierto a 40 pies funciona normal, además presenta fugas de aceite por los cilindros esclavos.

La estructura se encuentra en buen estado, no se apreciaron fisuras, las reparaciones que fueron realizadas se notan en buen estado

Se realizaron pruebas de funcionamiento de apertura a 40 pies, giro tornamesa, side shift lado derecho e izquierdo, balanceo y funcionamiento de twin lock en donde se notó que trabaja al 100%.

Se desconoce datos del último control de los twinslock .

Recomendaciones:

Para un mejor funcionamiento de este aditamento se debe realizar una mantención a fondo a los reductores y mecanismo de apertura, regular el juego entre el cajón principal y los brazos de enganche, también se recomienda realizar un buen lavado a toda la estructura superior con el fin de buscar posibles fisuras, normalizar y/o reparar los daños estructural en los brazos de enganche, reparar los cilindros de cierre de twin lock para cortar las fugas de aceite.

Se dejara con opción C debido a la urgencia de la reparación del cajón de enganche, en caso de que ya haya reparado pasa a condicion B hasta que se hagan los otros trabajos menores.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



3.11 Pruebas de Funcionamiento



Nivel de Prioridad

A

Comentario:

No se pudo realizar con normalidad las pruebas de funcionamiento debido al problema existente en el spreader cerrado a 20 pies, por otra parte se realizaron pruebas con un contenedor de 40 pies full en donde la maquina se comportó en forma óptima.

Conclusión:

Una vez finalizada las pruebas se puede notar que la grúa está en buenas condiciones estructurales con los problemas normales de fugas de aceite y desgaste de algunos accesorios, si se resuelve el problema del spreader la grúa quedaría operativa con los detalles antes mencionados.

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Preparado por:	Jaime Carmona
CC:	Javier Olabarrieta