



Instrucciones de funcionamiento de los motocicleta eléctricos de dos ruedas

Este manual se aplica a Mine y ZL3

Catálogo

- 1、 Descripción de las piezas de Motocicleta eléctrica
- 2、 Diagrama esquemático eléctrico de la motocicleta eléctrica de dos ruedas
- 3、 Precauciones de Seguridad
- 4、 Instrucciones para el uso correcto de las piezas de motocicleta eléctrica
 - 4.1 Cargador
 - 4.2 Batería de almacenamiento
 - 4.3 Hub eléctrico
 - 4.4 Sistema de control
- 5、 Puntos clave de conducción
- 6、 Manejo de emergencias
- 7、 Señales de advertencia corporal
- 8、 Registros de mantenimiento

1、 Descripción de las piezas de motocicleta eléctrica



Principales parámetros técnicos

MINE



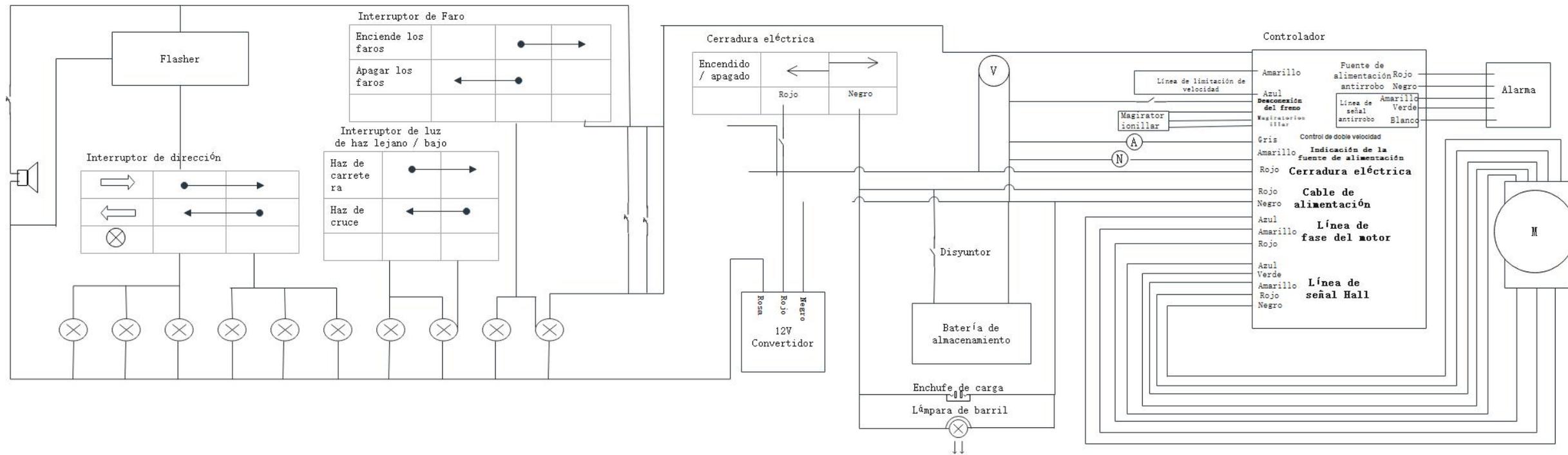
Tamaño tota: 1830*710*1095mm
Tipo de batería: Batería de plomo - ácido 72v30ah
Potencia del motor: 2000W
Kilometraje de Resistencia: 70KM
Amortiguador delantero: 30 tuberías hidráulicas
Amortiguador trasero: 30 tuberías hidráulicas
Neumáticos: 120 / 70 vacío
Tiempo de carga: 5 - 8 horas
Modo de frenado: freno de disco delantero y trasero
Controlador: 18 tubos
Velocidad máxima: 65 km / h

ZL3



Tamaño tota: 1850*700*1120mm
Tipo de batería: Batería de plomo - ácido 60v20ah
Potencia del motor: 800W
Kilometraje de Resistencia: 50KM
Amortiguador delantero: Hidráulico
Amortiguador trasero: Hidráulica
Neumáticos: 3.0-10
Tiempo de carga: 5 - 8 horas
Modo de frenado: Freno de disco delantero
Freno de centro trasero
Controlador: 12 tubos
Velocidad máxima: 42-45 km / h

2. Diagrama esquemático eléctrico de la motocicleta eléctrica de dos ruedas



3. Precauciones de Seguridad

1 Las motocicletas eléctricas de dos ruedas (en lo sucesivo denominadas "vehículos eléctricos") utilizan la batería como fuente de energía auxiliar, todos los circuitos y conexiones eléctricas están diseñados y orientados por profesionales de la producción, los usuarios no pueden modificar y cambiar por sí mismos, de lo contrario, la empresa no será responsable de ningún fallo o accidente (incluyendo: incendio, accidente de tráfico y otras consecuencias graves)

2 Después de que el usuario compre un nuevo vehículo eléctrico, primero debe familiarizarse y practicar el arranque, la regulación de velocidad, el frenado y la parada del Vehículo eléctrico, entre ellos debe prestar especial atención a los siguientes puntos:

▲ El Estado de funcionamiento anormal (por ejemplo, después de reiniciar el manillar, la velocidad del Vehículo eléctrico no puede bajar, o el manillar dañado no puede ser reiniciado, etc.) por favor, no se alarme, los usuarios pueden agarrar el manillar de Freno izquierdo y derecho con ambas manos, confiar en la electrónica y / o La compra de automóviles para detener el movimiento del vehículo.

▲ Compruebe el Estado de funcionamiento del sistema de frenos de todo el vehículo antes de cada uso del Vehículo eléctrico. Asegúrese de que los frenos funcionan normalmente para garantizar la seguridad de su conducción.

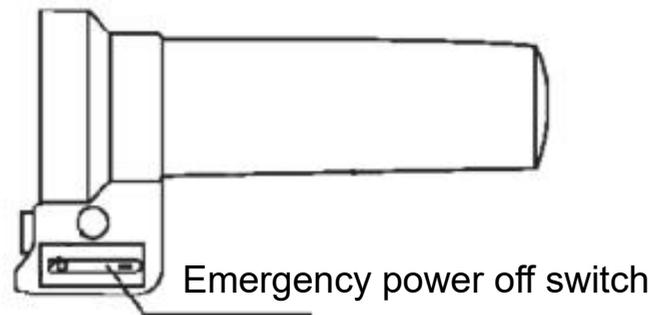
3 El cargador producirá calor durante la carga, por lo que no se permite cubrir los artículos en la carcasa del cargador para mantener la ventilación. No coloque el cargador en un ambiente caliente y húmedo. Tampoco cargue en contenedores sellados (por ejemplo, maletas, etc.) para evitar dañar el cargador.

4 No deje que los niños jueguen al lado de los vehículos eléctricos, en particular no permita que los niños muevan arbitrariamente los diversos interruptores eléctricos en los vehículos eléctricos para evitar accidentes.

5 Aunque todos los tipos de aparatos eléctricos y componentes de los vehículos eléctricos tienen cierta función impermeable, pero debido a daños, envejecimiento y otras razones pueden hacer que su rendimiento impermeable disminuya, por lo que los vehículos eléctricos no deben sumergirse en la profundidad del agua en el camino del eje motor. Cuando se estacione o conduzca bajo la lluvia, cubra los instrumentos, los interruptores y las manijas para evitar que se mojen y dañen.



Descripción del procedimiento para apagar el sistema eléctrico en caso de emergencia



En cualquier situación de emergencia, el usuario puede utilizar el interruptor de desconexión de emergencia para desconectar el circuito y detener la conducción del Vehículo eléctrico. Utilice el interruptor de desconexión de emergencia o el circuito de desconexión de la cerradura del interruptor de encendido para evitar accidentes al girar el manillar. Sin embargo, no desconecte el interruptor de apagado de emergencia o la cerradura de la puerta durante el funcionamiento normal, especialmente en las carreteras cuesta abajo, para evitar daños al controlador.

Peligro

Advertencia

Atención

4、 Instrucciones para el uso correcto de las piezas de motocicleta eléctrica

4.1 Cargador

El cargador de nuestra empresa utiliza un chip de memoria de 8 bits como unidad central de control, combinado con la tecnología de control de software con derechos de propiedad independientes, se da cuenta de la carga de gestión de precisión de la batería y prolonga la vida útil de la batería. El cargador tiene varias funciones de protección de la seguridad, lo que hace que el proceso de carga sea más seguro. El Monitor de temperatura perfecto no sólo puede compensar la temperatura de la batería, sino también apagar el cargador automáticamente cuando el cargador está en alta temperatura.

Método de aplicación del cargador

1. Estado del indicador led e instrucciones de uso

[Estado de carga]: estado de carga luz roja encendida, indicando que se está cargando; Estado de carga luz verde, indicando que está lleno.

[Mantenimiento de la batería]: la luz roja del mantenimiento de la batería indica que la batería necesita mantenimiento y mantenimiento.

Descripción: [mantenimiento de la batería] la luz indicadora pertenece a la indicación de alarma, la luz roja no afecta al uso continuo del cargador.

El cargador está equipado con protección sin carga y anti - conexión, la tensión de detección del puerto de salida es inferior a 42,4 V cuando no hay carga es un fenómeno normal

Descripción: [mantenimiento de la batería] la luz indicadora pertenece a la indicación de alarma, la luz roja no afecta al uso continuo del carga.

2. Carga de estacionamiento

Cuando cargue directamente en el vehículo, apague el interruptor de la fuente de alimentación principal (cerradura de la puerta) del Vehículo eléctrico, inserte el enchufe de salida del cargador en el enchufe de carga del Vehículo eléctrico, y luego inserte el enchufe de entrada del cargador en el enchufe de alimentación ac220v ~ 50hz. Es mejor colocar el cargador en la cesta para mantener una buena ventilación.

3. Carga fuera del vehículo

Cuando cargue fuera del cuerpo, inserte el enchufe de salida del cargador en el enchufe de carga de la Caja de baterías, y luego inserte el enchufe de entrada del cargador en el enchufe de alimentación (lo mismo con AC 220V ~ 50hz). Si necesita cargar dos baterías al mismo tiempo, por favor use la línea de conversión de carga especial de la compañía, conecte los dos enchufes de salida de la línea de conexión con las dos cajas de baterías, conecte el enchufe de entrada de la línea de conversión de carga con el enchufe de salida del cargador especial, conecte el enchufe de entrada del cargador especial a la toma de corriente.

Nota: el cargador de este coche es un enchufe de dos agujeros estándar americano. Por favor, cargue con 220 V 50 Hz AC.

4. Instrucciones para el uso correcto de las piezas de motocicleta eléctrica

Consejos importantes

1. El contacto en el "puerto de carga" debajo de la silla de montar del vehículo está electrificado. Está estrictamente prohibido tocar los contactos en ambos extremos con las manos u otros artículos, de lo contrario puede causar accidentes de Seguridad.
2. Tanto la batería como el cargador que se está cargando deben colocarse en un lugar seguro fuera del alcance de los niños.
3. Cuando se utilice y almacene el cargador, evite que el líquido y las virutas metálicas penetren en el cargador para evitar que el cortocircuito interno dañe el cargador.
4. Asegúrese de cargar la batería con el cargador especificado. En el Estado de apagado, por favor, cargue cuando la cantidad de energía en el instrumento indica que está en la posición de baja energía. La protección contra la tensión debe cargarse durante la operación.
5. cuando el cargador falla o la batería falla, puede aparecer la luz indicadora del cargador en mucho tiempo (generalmente más de 12 horas) no puede cambiar el color, el cargador ha estado en rojo, y la batería produce un mayor calor, por favor deje de cargar inmediatamente, enviar al Departamento de mantenimiento para comprobar.
6. Para el mantenimiento de la batería por el cargador con función de mantenimiento (etiquetado BM), consulte
7. La carga debe llevarse a cabo en una habitación con una temperatura ambiente de 0 - 45c, y el efecto de carga es óptimo a una temperatura de 201 - 25C.
8. Al cargar, el cargador y la Caja de baterías no deben utilizarse en lugares excesivamente húmedos y húmedos, sino que deben colocarse de manera estable para evitar caídas.
9. Mantener el Estado de carga completa de la batería, no importa cuánto consumo de energía de la batería del Vehículo eléctrico todos los días, después de montar, debe complementar la electricidad para mantenerla en el Estado de carga completa, de modo que pueda garantizar la vida útil de la batería;

10. No cargue el enchufe de carga, el cable de carga y el enchufe en caso de rotura, corrosión, óxido, etc., o cuando la parte de conexión esté suelta, a fin de evitar el riesgo de incendio, choque eléctrico, cortocircuito, etc.
11. No mueva el vehículo en estado de carga. Después de la carga, por favor, no conecte el enchufe de carga a la toma de corriente para evitar el riesgo de incendio, choque eléctrico, cortocircuito debido a la acumulación de polvo y material extraño.
- 12, cargador, caja de baterías no puede cubrir los artículos para la ventilación y disipación de calor. No cargue con aire cerrado o ventilado.

Mantenimiento

- 1, llevar el cargador con el coche, debe envolver el Buffer, evitar el choque del cargador y la vibración causada por la turbulencia.
2. El cargador debe colocarse en un lugar seco y ventilado para evitar que el líquido y los objetos granulares entren en el cargador.

4、 Instrucciones para el uso correcto de las piezas de motocicleta eléctrica

4.2 Batería de almacenamiento

Introducción a la batería

La empresa elige la "batería de plomo - ácido" de alta calidad para el componente de almacenamiento de energía de los vehículos eléctricos, con una gran capacidad, larga vida útil y otras ventajas prominentes. La "capacidad" de la batería se reducirá continuamente con el tiempo de uso, esta "reducción" y la "disminución" de la velocidad es diferente, la selección de la batería de alta calidad, el uso correcto de la batería, el buen estado del vehículo, especialmente el uso de motores de alta eficiencia retrasará eficazmente la disminución de la capacidad de la batería, Por lo tanto, la vida útil de la batería se prolonga.

Precauciones para el uso correcto de la batería

1. Después de que la nueva batería esté completamente cargada, vuelva a conducir (nota) las primeras 5 veces la carga no debe ser inferior a 10 horas, pero no superior a 12 horas).
2. Mantener la batería en un Estado de carga suficiente. Cada vez que se utiliza una batería de plomo - ácido, independientemente de la cantidad de consumo de energía eléctrica, debe reponerse adecuadamente en el tiempo, lo que es beneficioso para prolongar la vida útil de la batería. Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, por favor asegúrese de que la batería se almacena en un Estado de energía suficiente, y recarga una vez al mes, está estrictamente prohibido "la pérdida de energía" almacenamiento.
3. Cuando el invierno está por debajo de 0C, la batería está en estado de baja temperatura y la carga debe realizarse en interiores.
4. Tenga cuidado de comprobar si la temperatura de la superficie de la Caja de la batería es demasiado alta y si la luz indicadora del cargador cambiará a "verde" cuando el cargador cargue la batería. Si la carga no puede cambiar durante 12 horas o la temperatura de la superficie de la batería es demasiado alta, por favor Corte la fuente de alimentación inmediatamente y envíe el cargador y la batería al Departamento de mantenimiento para su inspección.
5. La batería debe almacenarse a una temperatura de 0 - 45p, preferiblemente a una temperatura de 20¹ - 25[^].

Consejos importantes

- asegúrese de cargar la batería con el cargador especificado por nuestra empresa. Está estrictamente prohibido cargar cajas de baterías de otros vehículos de marca en motocicletas eléctricas de nuestra empresa, ya que la polaridad diferente puede causar que el controlador se queme.
 - en condiciones de baja temperatura, la capacidad de la batería disminuirá entre un 20% y un 30%, y el kilometraje adicional correspondiente disminuirá.
 - al reemplazar una sola batería dentro de la Caja de baterías, está estrictamente prohibido mezclar las baterías cargadas y no cargadas, de lo contrario la batería se dañará.
 - Las baterías no deben entrar en contacto con llamas, fuentes de calor y sustancias alcalinas, evitando la exposición directa al sol, o acortarán la vida útil de la batería.
- Después del viaje de verano, debido a la alta temperatura de la batería, no es adecuado cargar inmediatamente. En invierno por debajo de la temperatura Celsius, la batería está en estado de baja temp
- Cuando se produzca una disminución significativa de la capacidad de la batería, debe comprobarse con el Departamento de mantenimiento local para determinar si la disminución de la batería es normal y, de ser necesario, puede mejorarse mediante el mantenimiento.
 - Cuando la batería no se utiliza durante mucho tiempo, el botón de visualización de la cantidad de energía debe presionarse periódicamente para comprobar la cantidad de energía de la batería. Cuando la cantidad de energía es muy baja, la batería debe cargarse a tiempo para evitar que la descarga excesiva de la batería afecte a la vida útil.
 - No hay garantía para el desmontaje privado de baterías y otros daños.
 - Nadie puede realizar la modificación de la configuración sobre la base de la configuración original, y todos los accidentes causados por la modificación son responsabilidad del usuario.
- La carga de la batería no debe exceder de 12 horas, y todos los enchufes de entrada y salida deben ser desconectados después de la carga.
- Por favor, no desmontar la batería por sí mismo. Las baterías usadas son devueltas a la tienda.

4、 Instrucciones para el uso correcto de las piezas de motocicleta eléctrica

Introducción a la batería

La empresa elige la "batería de plomo - ácido" de alta calidad para el componente de almacenamiento de energía de los vehículos eléctricos, con una gran capacidad, larga vida útil y otras ventajas prominentes. La "capacidad" de la batería se reducirá continuamente con el tiempo de uso, esta "reducción" y la "disminución" de la velocidad es diferente, la selección de la batería de alta calidad, el uso correcto de la batería, el buen estado del vehículo, especialmente el uso de motores de alta eficiencia retrasará eficazmente la disminución de la capacidad de la batería, Por lo tanto, la vida útil de la batería se prolonga.

Precauciones para el uso correcto de la batería

1. Después de que la nueva batería esté completamente cargada, vuelva a conducir (nota) las primeras 5 veces la carga no debe ser inferior a 10 horas, pero no superior a 12 horas).
2. Mantener la batería en un Estado de carga suficiente. Cada vez que se utiliza una batería de plomo - ácido, independientemente de la cantidad de consumo de energía eléctrica, debe reponerse adecuadamente en el tiempo, lo que es beneficioso para prolongar la vida útil de la batería. Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, por favor asegúrese de que la batería se almacena en un Estado de energía suficiente, y recarga una vez al mes, está estrictamente prohibido "la pérdida de energía" almacenamiento.
3. Cuando el invierno está por debajo de 0C, la batería está en estado de baja temperatura y la carga debe realizarse en interiores.
4. Tenga cuidado de comprobar si la temperatura de la superficie de la Caja de la batería es demasiado alta y si la luz indicadora del cargador cambiará a "verde" cuando el cargador cargue la batería. Si la carga no puede cambiar durante 12 horas o la temperatura de la superficie de la batería es demasiado alta, por favor Corte la fuente de alimentación inmediatamente y envíe el cargador y la batería al Departamento de mantenimiento para su inspección.
5. La batería debe almacenarse a una temperatura de 0 - 45p, preferiblemente a una temperatura de 201 - 25 ^.

Consejos importantes

- asegúrese de cargar la batería con el cargador especificado por nuestra empresa. Está estrictamente prohibido cargar cajas de baterías de otros vehículos de marca en motocicletas eléctricas de nuestra empresa, ya que la polaridad diferente puede causar que el controlador se queme.
 - en condiciones de baja temperatura, la capacidad de la batería disminuirá entre un 20% y un 30%, y el kilometraje adicional correspondiente disminuirá.
 - al reemplazar una sola batería dentro de la Caja de baterías, está estrictamente prohibido mezclar las baterías cargadas y no cargadas, de lo contrario la batería se dañará.
 - Las baterías no deben entrar en contacto con llamas, fuentes de calor y sustancias alcalinas, evitando la exposición directa al sol, o acortarán la vida útil de la batería.
- Después del viaje de verano, debido a la alta temperatura de la batería, no es adecuado cargar inmediatamente. En invierno por debajo de la temperatura Celsius, la batería está en estado de baja temp
- Cuando se produzca una disminución significativa de la capacidad de la batería, debe comprobarse con el Departamento de mantenimiento local para determinar si la disminución de la batería es normal y, de ser necesario, puede mejorarse mediante el mantenimiento.
 - Cuando la batería no se utiliza durante mucho tiempo, el botón de visualización de la cantidad de energía debe presionarse periódicamente para comprobar la cantidad de energía de la batería. Cuando la cantidad de energía es muy baja, la batería debe cargarse a tiempo para evitar que la descarga excesiva de la batería afecte a la vida útil.
 - No hay garantía para el desmontaje privado de baterías y otros daños.
 - Nadie puede realizar la modificación de la configuración sobre la base de la configuración original, y todos los accidentes causados por la modificación son responsabilidad del usuario.
- La carga de la batería no debe exceder de 12 horas, y todos los enchufes de entrada y salida deben ser desconectados después de la carga.
- Por favor, no desmontar la batería por sí mismo. Las baterías usadas son devueltas a la tienda.

4. Instrucciones para el uso correcto de las piezas de motocicleta eléctrica

4.3 Hub eléctrico

Introducción al Centro eléctrico

El motor de corriente continua de imán permanente de tierras raras tipo Hub se utiliza en el vehículo eléctrico de la empresa, que tiene las características de un gran par de salida y una alta eficiencia de la zona de trabajo. El Hub eléctrico emitirá una pequeña cantidad de ruido en el proceso de funcionamiento y es un fenómeno normal.

Mantenimiento del valle de la rueda eléctrica

Los usuarios en el proceso de uso del Vehículo eléctrico, en general no necesitan el mantenimiento y el mantenimiento de las partes internas del motor, sólo deben prestar atención a la inspección del Centro eléctrico instalado en la horquilla trasera del Estado de los elementos de fijación, si se encuentra un fenómeno de aflojamiento de las tuercas. Deben apretar las tuercas a tiempo o pedir a los profesionales que comprueben el procesamiento.

Consejos importantes

1. En los días lluviosos, la profundidad del agua en el área de la carretera es mayor que el centro del Centro de la rueda eléctrica, lo que puede hacer que el motor se filtre agua y causar el fallo del motor, por favor preste especial atención.
2. El Centro de la rueda eléctrica no debe ser golpeado violentamente, y el vehículo eléctrico no debe ser arrancado por la Fuerza bajo el Estado de bloqueo. Cuando el vehículo eléctrico no se puede iniciar debido a la obstrucción, no reinicie, debe eliminar la obstrucción del Vehículo eléctrico después de que el motor.

4.4 Sistema de control

Introducción al Centro eléctrico

El motor de corriente continua de imán permanente de tierras raras tipo Hub se utiliza en el vehículo eléctrico de la empresa, que tiene las características de un gran par de salida y una alta eficiencia de la zona de trabajo. El Hub eléctrico emitirá una pequeña cantidad de ruido en el proceso de funcionamiento y es un fenómeno normal.

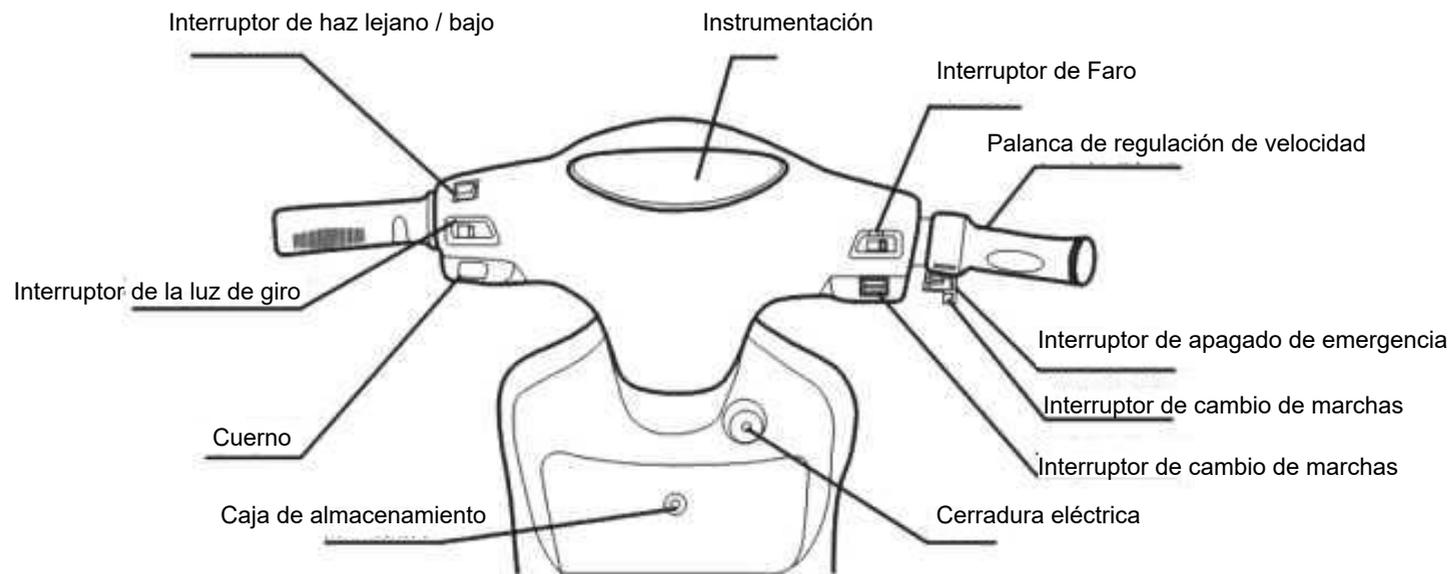
Mantenimiento del valle de la rueda eléctrica

Los usuarios en el proceso de uso del Vehículo eléctrico, en general no necesitan el mantenimiento y el mantenimiento de las partes internas del motor, sólo deben prestar atención a la inspección del Centro eléctrico instalado en la horquilla trasera del Estado de los elementos de fijación, si se encuentra un fenómeno de aflojamiento de las tuercas. Deben apretar las tuercas a tiempo o pedir a los profesionales que comprueben el procesamiento.

Consejos importantes

1. En los días lluviosos, la profundidad del agua en el área de la carretera es mayor que el centro del Centro de la rueda eléctrica, lo que puede hacer que el motor se filtre agua y causar el fallo del motor, por favor preste especial atención.
2. El Centro de la rueda eléctrica no debe ser golpeado violentamente, y el vehículo eléctrico no debe ser arrancado por la Fuerza bajo el Estado de bloqueo. Cuando el vehículo eléctrico no se puede iniciar debido a la obstrucción, no reinicie, debe eliminar la obstrucción del Vehículo eléctrico después de que el motor.procesamiento.

5. Puntos clave de conducción



Puntos clave de conducción

Principales componentes operativos

1. Interruptor de alimentación principal

▲ El interruptor de alimentación principal es la cerradura de la puerta eléctrica, es el interruptor de alta corriente, situado en el circuito principal de retorno entre la batería y el controlador (ver diagrama esquemático eléctrico del Vehículo eléctrico), el interruptor de alimentación principal está encendido, situado en la posición "on", el indicador de alimentación del Instrumento

▲ Cuando el vehículo aparezca una situación anormal, asegúrese de cerrar la cerradura del interruptor a tiempo.

2. Interruptor de apagado de emergencia

▲ Está conectado en serie con la cerradura del interruptor en el circuito. El circuito sólo puede encenderse si la cerradura de la puerta y el interruptor de apagado de emergencia están en la posición "on".

3. Palanca de regulación de velocidad

▲ El mango giratorio de velocidad se coloca en el lado derecho del manillar, gira hacia el interior para iniciar la aceleración, afloja el manillar y reinicia automáticamente, la velocidad se ralentiza.

4. Dispositivo de frenado y desconexión de frenos

▲ El vehículo eléctrico está provisto de frenos delanteros y traseros, y el efecto de frenado se puede lograr pellizcando las manijas de freno izquierda y derecha cuando se utiliza. Un pequeño interruptor también se instala en el lugar de frenado, es decir, el interruptor de apagado del freno. Cuando el micro-freno, la señal se dará automáticamente a través del controlador para cortar la energía de conducción del motor, de modo que el motor deje de girar gradualmente. Para algunos vehículos, como la serie de ahorro de energía, cuando el freno se apaga, el controlador proporcionará la corriente de frenado eléctrico, lo que hará que el motor deje de girar en un corto período de tiempo, y producirá la corriente de carga de la batería para lograr el objetivo de la recuperación de energía.

5. Puntos clave de conducción

▲ Si el interruptor de apagado del freno funciona, es posible que el vehículo eléctrico no pueda arrancarse. Por ejemplo, algunos usuarios están acostumbrados a colgar el paquete en el freno, lo que resulta en el funcionamiento del microinterruptor, no se puede iniciar el coche eléctrico, este tipo de situación permite que el microinterruptor se reinicie.

5. Luces de dirección de iluminación y timbres

▲ El interruptor del faro y el estado del interruptor del motor es el mismo, cuando el motor arranca, el faro está encendido al mismo tiempo, si el motor está apagado, el faro está apagado al mismo tiempo. Las luces de aviso traseras se colocan en el lado izquierdo del manillar. Por favor, encienda los faros durante la noche para conducir, lo que es beneficioso para la seguridad de conducción.

▲ El interruptor de la luz de giro se encuentra en el lado izquierdo del manillar. Gire a la izquierda y gire a la derecha. Gire a la derecha y gire a la posición media. Para la seguridad de su conducción, por favor, utilice la luz de giro correctamente durante la conducción.

▲ El interruptor del timbre se encuentra en el lado izquierdo del manillar. Cuando se presiona el botón, el timbre funciona. Hay interruptores de timbre a la izquierda y a la derecha en la sección B.

6. Visualización de la cantidad de electricidad

▲ El panel de visualización del Vehículo eléctrico suele tener una pantalla de batería, el método de visualización puede ser un indicador LED o un indicador de puntero. Por lo general, cuando sólo queda una Luz LED encendida o el puntero del instrumento del puntero está en la sección Roja, lo que indica que la batería está casi agotada y debe cargarse lo antes posible. Cuando la batería se agota básicamente, el controlador genera automáticamente protección, corta la corriente de conducción, el motor no puede seguir funcionando. En este punto, aunque la pantalla de energía no está necesariamente en la posición de agotamiento de la energía, es sólo una pantalla de sección virtual, mientras el giro de la manija, el coche eléctrico conduce poco después de caminar, el controlador protegerá de nuevo para detener el funcionamiento. Por favor, no repita este proceso para evitar dañar la batería.

Procedimientos operativos básicos

Cuando el vehículo eléctrico esté soportado por dos soportes, abra el interruptor de alimentación principal de la cerradura de la puerta eléctrica, compruebe el rendimiento eléctrico del Vehículo eléctrico, si la manija giratoria de regulación de velocidad es normal, si la manija de freno de corte de energía es normal, si el rendimiento del freno es bueno, si No es normal, envíe el vehículo eléctrico a tiempo al servicio post - venta de la empresa para comprobar el mantenimiento; Si todo está bien, abra el soporte del Vehículo eléctrico, siéntese en la silla de montar, gire lentamente la manija de control de velocidad de la mano derecha hacia el interior para acelerar gradualmente el inicio lento del Vehículo eléctrico a la velocidad más adecuada para el jinete; Cuando desacelera, puede aflojar la manija giratoria (el coche con la función de crucero de velocidad fija necesita apretar ligeramente el freno) o poner la manija giratoria en el Estado de regulación de velocidad intermedia, otros métodos de operación son los mismos que la bicicleta ordinaria.

Precauciones para la conducción segura

1、 Inspección previa al viaje

Por su seguridad, por favor, compruebe regularmente los siguientes elementos:

- 2、 Sistema de rotación: si la presión del neumático es normal; Si la superficie del neumático está desgastada; Las ruedas y otros elementos de fijación deben ser seguros y fiables para evitar accidentes;
- 3、 Sistema de frenado: cuando el Freno izquierdo y derecho está en 1 / 2 de carrera, si el vehículo eléctrico puede detenerse en el punto de origen no puede moverse;
- 4、 Sistema de energía: si la energía eléctrica y la base del Cuerpo están firmemente instaladas y si la energía eléctrica es suficiente.

5、 Puntos clave de conducción

Precauciones de conducción

- 1、 Observar estrictamente las normas de tráfico, evitar la carrera y conducir en Carriles no motorizados; Preste atención a las señales de tráfico.
- 2、 reduzca la velocidad de giro y descenso y evite giros bruscos.
- 3、 preste atención a mantener un buen rendimiento de frenado, en los días lluviosos y nevados, debe prestar atención a los frenos delanteros, para evitar la conducción rápida, la dirección rápida, los frenos de emergencia, mantener una distancia segura para evitar accidentes de tráfico.
- 4、 En los días lluviosos y nevados, el conductor sólo puede llevar un impermeable, no puede tomar un paraguas, está estrictamente prohibido operar el vehículo con una sola mano;
- 5、 Tenga cuidado en los días lluviosos. Los vehículos eléctricos no deben conducir en carreteras sumergidas en el eje del motor para evitar daños.
- 6、 encienda los faros durante el paseo nocturno, encienda las señales de giro al girar y desacelere la velocidad. En la parte superior de la carretera accidentada, se debe prestar atención a la desaceleración de la conducción para evitar fuertes vibraciones dañando anillos de aluminio y neumáticos.
- 7、 está estrictamente prohibido conducir cuesta abajo por exceso de velocidad, no operar con una sola mano o frenar rápidamente cuando se conduce a alta velocidad para evitar el peligro de que el Centro de gravedad del cuerpo se mueva hacia adelante;
- 8、 el manillar no debe ser colgado para evitar el funcionamiento fuera de control y accidentes.
- 9、 evite conducir en carreteras desiguales, fangosas, rocosas y escalonadas para evitar que los neumáticos exploten y las redes de ruedas se deformen y dañen su vehículo.
- 10、 Cuando se inicia, contra el viento, cuesta arriba y carga, por favor PISA con ayuda humana.

Precauciones después de montar

- 1、 después de usar el coche eléctrico, por favor, preste atención a la estabilidad de soporte al estacionar y almacenar.
- 2、 Por favor, compruebe la cantidad de energía restante a tiempo, la carga de la batería debe ser oportuna para evitar el impacto en el próximo uso.
- 3、 Cierre la cerradura de la puerta cuando salga del vehículo; Por favor, apague la energía cuando pare el coche y retire la llave después de bloquear el coche.
- 4、 Cuestiones que deben observarse para la conducción segura de vehículos eléctricos:
- 5、 No utilice un vehículo eléctrico hasta que haya leído cuidadosamente las instrucciones y comprendido su rendimiento.
- 6、 Prohibir el desmontaje no autorizado de la carrocería del vehículo y la modificación de la línea, que puede causar problemas ocultos inseguros a su vehículo;
- 7、 Al limpiar el vehículo, no limpie directamente con agua y no Enjuague con una pistola de agua de alta presión para evitar que los aparatos eléctricos se humedezcan y se cortocircuiten;

5. Puntos clave de conducción

Precauciones de mantenimiento diario

1. Los artículos que los usuarios deben comprobar a menudo por sí mismos:

● Inspección ○ Ajuste ▲ Reemplazar △ Lubricación

Elementos de Inspección	Todos los días	60 días	180 días
1. Si las partes giratorias del manillar y la dirección están sueltas o desgastadas, y si las partes giratorias, como las ruedas delanteras y traseras, están sueltas o no.		● △	
2. Si el neumático está inflado correctamente y si el neumático exterior está desgastado	●		
3. Wheel Vehicle is deviating AND DEFORMATION		●	●
4. Si el marco está deformado		● ○	● ○
5. Si los frenos están bien	●		
6. Si el circuito de alimentación, el circuito de iluminación, etc. son normales, si el altavoz es alto.	●		

▼ de acuerdo con las condiciones de uso, el Eje delantero, el eje trasero, el amortiguador, el pivote giratorio y otras partes sólo se limpiarán y lubricarán una vez al año durante medio año. Los componentes de transmisión en el Centro eléctrico han sido lubricados con aceite especial, por lo que los usuarios no tienen que limpiar y lubricar por sí mismos. Si se encuentra una situación anormal, puede ir a nuestro punto de mantenimiento especial para el mantenimiento.

▼ antes de montar, compruebe si la Caja de baterías está bloqueada y si la pantalla de cada lámpara en el tablero de visualización es normal.

▼ si los faros y las luces traseras pueden encenderse normalmente y si el reflector está dañado o contaminado.

▼ el mantenimiento del Centro del motor, el controlador, la pantalla y otros componentes electrónicos debe enviarse al Departamento de mantenimiento designado para su reparación. Los fallos y daños causados por el desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía gratuita de la empresa.

▼ la batería es un producto consumible con una vida útil definida. Para su consideración de Seguridad, por lo general para cada seis meses al Departamento de mantenimiento especial para comprobar el mantenimiento.

▼ la limpieza de los Electrodo de contacto entre el vehículo y la Caja de la batería se comprobará con frecuencia, y la suciedad se borrará a tiempo para evitar la disminución de la eficiencia o la quema de los componentes de los electrodos.

6、 Manejo de emergencias

Tratamiento del Estado de fallo del freno

El mal funcionamiento de los frenos puede dar lugar a problemas ocultos de Seguridad, especialmente cuando se desliza cuesta abajo, los accidentes pueden ocurrir fácilmente. Por lo tanto, el usuario debe comprobar el rendimiento del freno antes de montar, si el freno no funciona debe ajustarse inmediatamente, o pedir a los profesionales que se ajusten a las mejores condiciones. Una vez que los frenos no funcionen, por favor conduzca a una velocidad muy lenta. En caso de que se encuentre una situación, prepare el freno temprano, ajuste al Departamento de mantenimiento tan pronto como sea posible para eliminar los problemas ocultos de Seguridad.

Tratamiento del Estado de apagado instantáneo

Las principales causas de la falla de energía son el mal contacto o el mal funcionamiento del interruptor de desconexión del freno. Los usuarios pueden comprobar en el Departamento de servicio post - venta.



Atención

Frena sólo las ruedas delanteras o traseras y el cuerpo puede deslizarse de lado, por lo que es extremadamente peligroso.



Atención

No estacione en pendientes suaves para evitar que el vehículo se hunda. El vehículo no se coloca durante mucho tiempo y se puede utilizar un solo soporte. No cargue ni cargue a los niños en los pedales y siga las reglas de tráfico.



7、 Señales de advertencia corporal

Placa de identificación del cuerpo

Por favor,
ponga
las fotos aquí.

Etiqueta de advertencia de la batería

Por favor,
ponga las
fotos aquí.

Identificación de nuevas fuentes de energía

Por favor,
ponga
las fotos aquí.

Señales de advertencia de Seguridad

Por favor,
ponga las
fotos aquí.

