

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT312	Fecha de Inicio:	08/08/2015	Serie Equipo:	2BW00820	Estado:	Fuera de Servicio
Modelo:	789C	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	2BW00820		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	81,566	Serie Motor LH:	7TR01992		
Fabricante:	CAT	% Uso:	136%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,005	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	No tiene	Ubicación:	Ensamble				



Frontal



Lateral 1



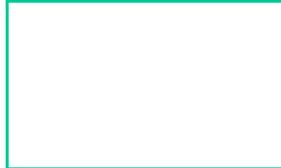
Trasera



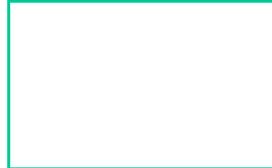
Lateral 2



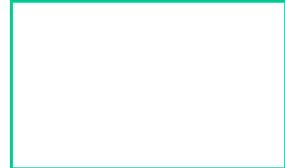
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 789C CAT es 324318 kg, ancho: 767 cm, alto: 618 cm, largo: 1218 cm. Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 789C cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar, carga útil nominal de 193 ton. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 105,000 kg (231.400 lb) como opción única ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja del camión. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar.. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Difícil Recuperación.
Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Down.
PCR Suspendido.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.Z001_CC.00 MOTOR	18,000	9,672
1353.00.Z001_CC.00 RADIADOR	18,000	1,957
3030.00.Z001_CC.00 TRANSMISION	18,000	18,115
3101.00.Z001_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE	18,000	9,672
3108.00.Z001_CC.00 MANDO DE BOMBAS(PTO)	18,000	18,115
3258.00.Z001_CC.00 DIFERENCIAL	18,000	18,115
4051.DER.Z001_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	20,000	6,680
4051.IZQ.Z001_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	20,000	9,448
4201.DER.Z001_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE	20,000	21,139
4201.IZQ.Z001_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE	20,000	18,115
4303.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	20,000	18,115
4303.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	19,000	6,253
5102.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	18,000	5,199
5102.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	18,000	3,328
7201.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION	20,000	21,146
7201.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION	20,000	18,115
7213.DER.Z001_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO	20,000	22,427
7213.IZQ.Z001_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO	20,000	12,282

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT312: RAPARAR PASAMANO SUPERIOR LH	09/02/2019
2. DT312[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	06/09/2021
3. Plan PM1 DT312 Camion 789C-RELIANZ	13/03/2019
4. CAMBIAR BELT DE ESCALERA AUXILIAR PARTIDA	31/03/2019
5. PM8 PARADA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	26/02/2019
6. CAMBIAR BELT DE ESCALERA LH	02/02/2019
7. INSPECCION PRE-PM	11/03/2019
8. INSPECCION PRE-PM	26/06/2019
9. CAMBIAR DE KIT DE ARTICULACION POR DESAJUSTE EN COLUMNA DE DIRECCION	30/08/2019
10. Plan PM6 DT312 Camion 789C	21/01/2019