

HOJA DE VIDA

| | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|------------------------|----------|----------------|---------|
| Equipo: | DT374 | Fecha de Inicio: | 18/06/2009 | Serie Equipo: | 28W01532 | Estado: | Standby |
| Modelo: | 789C | Vida útil: | 60,000 | Serie Chasis: | 28W01532 | | |
| Flota: | Truck | SMU Acum.: | 66,980 | Serie Motor LH: | 77R02480 | | |
| Fabricante: | CAT | % Uso: | 112% | Serie Motor RH: | | | |
| Fecha Fab.: | 2,009 | Mina: | Calenturitas | Serie GPS: | N/A | | |
| Accesorios: | Tolva: Mine Special Desing 186 Ton | Ubicación: | Casa Azul | | | | |



Frontal



Lateral 1



Trasera



Lateral 2



Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 789C CAT es 324318 kg, ancho: 767 cm, alto: 618 cm, largo: 1218 cm. Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 789C cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar, carga útil nominal de 193 ton. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 105,000 kg (231.400 lb) como opción única ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja del camión. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar.. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emití la autoridad minera – No Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

| Componente | Vida útil | Uso Actual |
|--|-----------|------------|
| 1000.00.Z001_CC.00 MOTOR | 18,000 | 1,062 |
| 1353.00.Z001_CC.00 RADIADOR | 18,000 | 17,317 |
| 3030.00.Z001_CC.00 TRANSMISION | 18,000 | 7,495 |
| 3101.00.Z001_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE | 18,000 | 13,215 |
| 3108.00.Z001_CC.00 MANDO DE BOMBAS(PTO) | 18,000 | 35,460 |
| 3258.00.Z001_CC.00 DIFERENCIAL | 18,000 | 12,838 |
| 4051.DER.Z001_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL | 20,000 | 12,953 |
| 4051.IZQ.Z001_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL | 20,000 | 10,753 |
| 4201.DER.Z001_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE | 20,000 | 12,838 |
| 4201.IZQ.Z001_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE | 20,000 | 2,044 |
| 4303.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION | 20,000 | 10,753 |
| 4303.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION | 19,000 | 8,400 |
| 5102.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT) | 18,000 | 6,950 |
| 5102.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT) | 18,000 | 3,204 |
| 7201.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION | 20,000 | 12,838 |
| 7201.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION | 20,000 | 2,044 |
| 7213.DER.Z001_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO | 20,000 | 2,044 |
| 7213.IZQ.Z001_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO | 20,000 | 2,044 |

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

| Descripción | Fecha |
|---|------------|
| 1. BAJO NIVEL DE REFRIGERANTE// EVALUAR MOTOR DIESEL POR COMPRESION DE RADIADOR + | 10/02/2020 |
| 2. Plan PMs #2 OCTUBRE DT374 6P Camion 789C/670 | 22/11/2019 |
| 3. COMPRESION A RADIADOR//CC CULATA #14 | 18/12/2019 |
| 4. Plan PM6 DT374 6P Camion 789C/2000//ELEVA VIDRIO NO FUNCIONA | 25/09/2019 |
| 5. FUGA DE REFRIGERANTE POR LA TAPA//EVALUACION DE COMPRESION EN RADIADOR | 25/10/2019 |
| 6. DT374 - PM5+BACKLOGS (HEIJUNKA) + CAMBIO CILINDRO DE LEVANTE LH POR FUGA + | 28/08/2019 |
| 7. Plan PM4 DT374 Camion 789C/2000 | 16/01/2019 |
| 8. DT374: Plan PM4 DT374 6P Camion 789C/1335 | 27/01/2020 |
| 9. DT374 PM4 + BACKLOGS | 17/05/2019 |
| 10. RUIDO EXTRAÑO EN EL MOTOR + EQUIPO SIN FRENSOS // CD | 02/11/2019 |