

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT331	<b>Fecha de Inicio:</b>	01/12/2007	<b>Serie Equipo:</b>	JRP00791	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP00791		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	57,450	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW07896		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	96%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,007	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



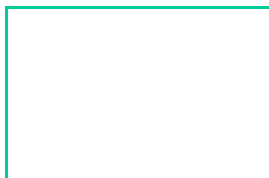
Lateral 2



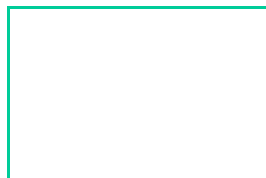
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	2,809
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	2,809
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	165
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	2,809
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	10,025
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	7,945
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	7,945
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	13,730
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	165
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	165
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	14,976
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	24,662
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	24,662
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	13,730
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	165
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	9,899
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	11,396

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. ESTANDARIZACION NUMERICA	24/08/2019
2. ROTACION DE LLANTAS #1 Y #2	02/06/2019
3. DT331: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	14/06/2020
4. DT331: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	01/08/2022
5. DT331[1]: POST LTS TO START UP	25/01/2022
6. DT331[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	14/03/2022
7. DT331[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/05/2022
8. DT331: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 5	04/11/2020
9. DT331: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 3	27/08/2020
10. DT331: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 2	17/07/2020