

Equipo:	DT343	Fecha de Inicio:
Modelo:	777F	Vida útil:
Flota:	Truck	SMU Acum.:
Fabricante:	CAT	% Uso:
Fecha Fab.:	2,008	Mina:
Accesorios:	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	Ubicación:



Frontal



Lateral 1



Serie Chasis



Serie Motor LH

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
------------	-----------	------------

1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	784
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	11,218
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	7,940
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	784
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	18,293
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	4,598
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	15,289
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	7,940
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	19,948
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	32,564
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	31,074
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	34,139
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	16,416
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	7,940
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	19,948
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	62
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	36,426

HOJA DE VIDA

30/12/2008

60,000

63,320

106%

Calenturitas

Patio 1: Mirador A

Serie Equipo: JRP01667
Serie Chasis: JRP01667
Serie Motor LH: KCM01711
Serie Motor RH:
Serie GPS: N/A

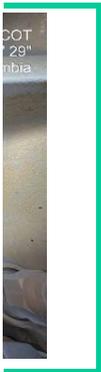
Estado: Standby



Trasera



Lateral 2



Serie Motor RH



Serie GPS

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción

1. CC MOTOR + CC CONVERTIDOR
2. ALTA TEMPERATURA DE FRENOS / CAMBIO DE B/B DE ENFRIAMIENTO
3. PM4 + BACKLOGS (HEIJUNKA) + CC SUSPENSION TRASERA LH
4. BAJA POTENCIA Y BOTA MUCHO HUMO (REDO / SE DESACOPLO MANGUERA DE SALIDA DE
5. Plan PM3 DT343 6P Camion 777F/1000
6. Plan PM2 DT343 Camion 777F/1000
7. DT343 PM4 + BACKLOGS (HEIJUNKA)
8. PRESION BAJA CILINDRO LH TRASERO (PASSWORD DE FABRICAR RELIANZ)
9. DT343 PM3 + BACKLOGS (HEIJUNKA)
10. FUERTE VIBRACIÓN/NO MODULA/DESACOPLO EJE CARDAN//



o emitió la



Fecha

09/06/2019

08/02/2019

31/07/2019

26/06/2019

08/07/2019

25/02/2019

23/04/2019

15/05/2019

28/03/2019

16/01/2019