

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT346	<b>Fecha de Inicio:</b>	28/01/2009	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01675	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01675		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	63,084	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW05077		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	105%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,008	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



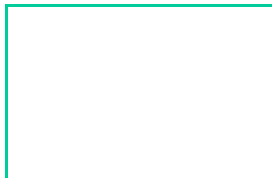
Lateral 2



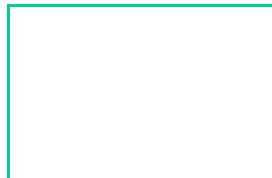
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	20,146
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	23,893
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	10,307
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	21,878
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	7,172
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	1,564
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	12,157
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	10,078
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	11,125
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	8,415
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	8,415
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	35,472
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	35,472
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	10,078
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	11,125
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	4,564
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	3,168

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. CAMBIO DE TOLVA	08/08/2019
2. ALARMA FRENO DE SERVICIO ACTIVADO, SE FRENO / PATIO JAGUADO	04/02/2019
3. ALARMA FRENO DE SERVICIO ACTIVADO, SE FRENO / PATIO JAGUA	04/02/2019
4. ALARMA DE MOTOR Y MULTIPLE DE ESCAPE / CAMBIO DE MANDO FINAL LH POR FUGA	03/05/2019
5. DT346 - PM2 + BACKLOGS (HEIJUNKA)	19/05/2019
6. TOLVA NO BAJA	20/03/2019
7. TOLVA NO BAJA	21/05/2019
8. TOLVA NO BAJA	23/06/2019
9. TOLVA NO BAJA	24/06/2019
10. PM3 + BACKLOGS HEIJUNKA	16/02/2019