

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT352	Fecha de Inicio:	15/02/2009	Serie Equipo:	JRP01904	Estado:	Fuera de Servicio
Modelo:	777F	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	JRP01904		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	58,904	Serie Motor LH:	LJW04227		
Fabricante:	CAT	% Uso:	98%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,008	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	Ubicación:	Taller Patio Rojo				



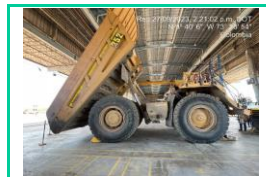
Frontal



Lateral 1



Trasera



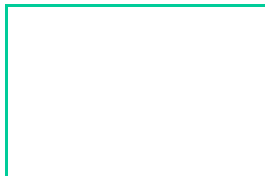
Lateral 2



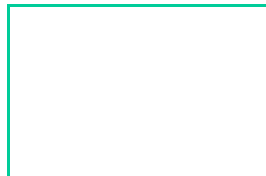
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de explosión.

ESTADO FISICO / MECANICO

Difícil Recuperación.
Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Down: Motor diesel.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	6,450
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	27,258
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	16,202
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	7,002
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	6,450
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	6,450
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	6,450
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	16,591
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	6,738
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	6,499
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	6,450
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	6,450
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	6,450
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	16,591
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	6,738
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	6,450
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	6,450

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT352 PM3 BPC	21/01/2022
2. BPC, CAMBIO DE LINEA DE ENFRIAMIENTO DE RUEDA LH CON FUGA (3236251)	21/12/2022
3. PM2 BPC	28/11/2021
4. PM2 BPC	14/06/2022
5. PM2 BPC	18/09/2022
6. PM2 BPC / EVALUAR PASO REFRIGERANTE A MOTOR // CS BOMBA DE GRASA	20/01/2023
7. BPC, GOLPE EXTRAÑO EN EL MOTOR DIESEL	28/01/2023
8. DT352: EVALUAR FUGA POR TUBO DE ENFRIAMIENTO	09/02/2022
9. PM4 BPC // CC BOMBA DE GRASA	26/11/2022
10. PM4 BPC/ CALIBRACION DE MOTOR DIESEL	22/04/2022