

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT425	<b>Fecha de Inicio:</b>	01/06/2011	<b>Serie Equipo:</b>	JRP02794	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP02794		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	53,533	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW04525		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	89%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,011	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Coal with Linner 92 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



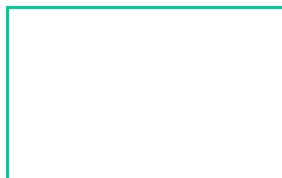
Trasera



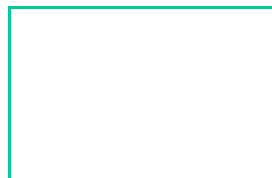
Lateral 2



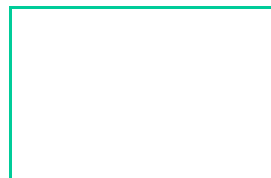
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	15,847
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	15,847
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	3,949
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	15,847
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	3,949
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	7,983
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	8,998
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	18,780
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	3,774
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	15,847
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	32,206
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	30,048
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	30,048
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	18,780
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	3,774
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	1,587
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	15,847

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT425[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	17/01/2022
2. DT425[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	31/03/2022
3. DT425[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	13/06/2022
4. DT425: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 4	30/09/2020
5. DT425: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 5	05/11/2020
6. DT425: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	21/06/2020
7. DT425[1]: HABILITAR EQUIPO PARA REUBICARLO	21/12/2021
8. DT425: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 2	24/07/2020
9. DT425: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 3	30/08/2020
10. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO EN STAND BY: STARTUP RONDA 18	08/11/2022