

HOJA DE VIDA

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| Equipo: | T413 | Fecha de Inicio: | 14/08/2017 | Serie Equipo: | BNX00916 | Estado: | Fuera de Servicio |
| Modelo: | D7R LGP | Vida útil: | 30,000 | Serie Chasis: | BNX00916 | | |
| Flota: | Dozer | SMU Acum.: | 43,799 | Serie Motor LH: | LS000851 | | |
| Fabricante: | CAT | % Uso: | 146% | Serie Motor RH: | | | |
| Fecha Fab.: | 2,011 | Mina: | Calenturitas | Serie GPS: | TRKR000000000162350 | | |
| Accesorios: | Dozer: Semi Universal: Sin Ripper | | Ubicación: | Taller Patio Rojo | | | |



Frontal



Lateral 1



Trasera



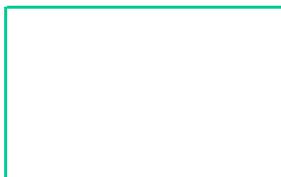
Lateral 2



Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Tracción de Orugas, Caterpillar, con motor diesel 3176C CAT con potencia de 179 kW (240 hp), Peso: 59758 Lb – Longitud de transporte: 4736 mm – Anchura transporte: 3371 mm – Altura de transporte: 3435 mm – Anchura orugas: 914 mm. Posee base de cabina ROPS de acuerdo a la ISO 3471-1994 y FOPs según ISO 3449-1992 Level II, contrapesa en su parte trasera, dozer semiuniversal estandar 4545 mm con cuchillas con ARM, un cilindros de inclinación de hoja. Configuración exclusiva para trabajar en terrenos blandos o húmedos. Las amplias zapatas de cadena, los largos bastidores de cadena y la amplia entrevia aumentan el área de contacto y reducen la presión del suelo para mejorar la estabilidad cuando se requiere flotación en condiciones pantanosas. Se debe utilizar solamente en ambientes que no contengan gases explosivos.

ESTADO FISICO / MECANICO

Difícil Recuperación.
Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Includo en PTI 2020 de CAL.

Equipo Down.
Falla Motor Diesel.

ESTADO DE COMPONENTES

| Componente | Vida útil | Uso Actual |
|--|-----------|------------|
| 1000.00.Z001_CC.00 MOTOR | 13,000 | 6,278 |
| 1353.00.Z001_CC.00 RADIADOR | 14,000 | 6,945 |
| 3030.00.Z001_CC.00 TRANSMISION | 13,000 | 13,861 |
| 3101.00.Z001_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE | 13,000 | 13,861 |
| 4051.DER.Z001_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL | 12,000 | 2,468 |
| 4151.DER.Z001_CC.00 BASTIDOR DE RODILLOS UC | 10,000 | 2,468 |
| 4151.IZQ.Z001_CC.00 BASTIDOR DE RODILLOS UC | 10,000 | 6,945 |
| 5084.00.Z001_CC.00 BOMBA DE IMPLEMENTOS | 20,000 | 6,945 |
| 5102.DER.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT) | 12,000 | 9,199 |
| 5102.IZQ.Z001_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT) | 12,000 | 2,091 |
| 5104.00.Z001_CC.00 CILINDRO INCLINACION (TILT) | 13,000 | 2,468 |
| 7206.00.Z001_CC.00 BARRA ECUALIZADORA | 16,000 | 2,468 |

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

| Descripción | Fecha |
|--|------------|
| 1. FUERTE RUIDO EN EL MOTOR Y SE NEURTRALIZO / RUIDO EN CABINA/PM2 | 28/03/2019 |
| 2. PCR + Plan PMsT413 500HRS Tractor de Oruga D7R/2000 | 09/01/2019 |
| 3. BPC, EVENTO: MOTOR DIESEL FRENADO // INSPECCION SISTEMA CONTRA INCENDIO | 08/07/2022 |
| 4. Plan PMsT413 500HRS Tractor de Oruga D7R/2000 | 21/01/2020 |
| 5. FUGA DE ACEITE MOTOR/EVALUAR PASO DE HIDRÁULICO AL ACEITE MOTOR | 19/03/2019 |
| 6. Plan PM2 OCTUBRE T413 500HRS Tractor de Oruga D7R/1000 | 09/03/2019 |
| 7. T413: Plan PMsT413 500HRS Tractor de Oruga D7R/1500 | 13/10/2019 |
| 8. Plan PMsT413 500HRS Tractor de Oruga D7R/500 | 27/11/2019 |
| 9. T413: ST, CAMBIAR RUEDA GUIA EN MAL ESTADO. | 08/03/2020 |
| 10. EQUIPO SIN RADIO / EQUIPO NO DA ENCENDIDO | 22/04/2022 |