

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT332	<b>Fecha de Inicio:</b>	01/12/2007	<b>Serie Equipo:</b>	JRP00833	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP00833		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	60,727	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW07046		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	101%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,007	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



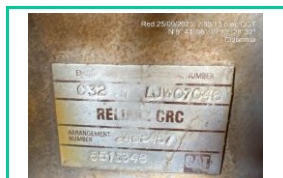
Trasera



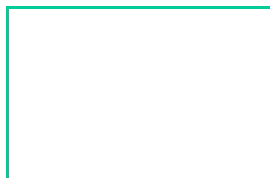
Lateral 2



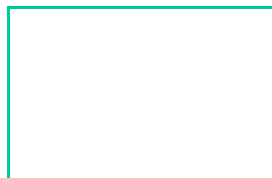
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	6,551
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	876
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	9,182
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	17,402
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	12,885
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	2,674
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	13,185
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	27,863
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	9,536
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	16,869
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	18,149
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	34,729
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	34,723
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	27,863
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	9,536
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	1,463
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	23,591

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. PM6 + BACKLOGS (HEIUNKA)	27/07/2019
2. PM5+BACKLOGS	05/07/2019
3. INSPECCION PRE-PM/ CAMBIO DE CONTRATO MARA-NO MARA	25/04/2019
4. SUSPENSIONES RUIDAS, LUCES TRABAJO DEFICIENTE, SILLA EN MAL ESTADO	30/07/2019
5. CORREGIR LIMPIA PARABRISA NO FUNCIONA	19/07/2019
6. SE PARTIO TORNILLO QUE SOSTIENE SUSPENSION TRASERA RH	21/07/2019
7. FRENOS PEGADOS / CD	01/07/2019
8. DT332: LONG TERM STORAGE	11/09/2022
9. EQUIPO NO DA ENCENDIDO	28/06/2019
10. FR-DESAJUSTE EN EL EQUIPO	15/07/2019