

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT345	<b>Fecha de Inicio:</b>	28/09/2018	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01669	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01669		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	64,403	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW03963		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	107%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,008	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



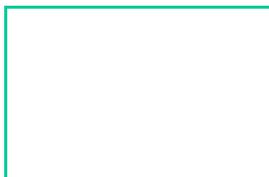
Lateral 2



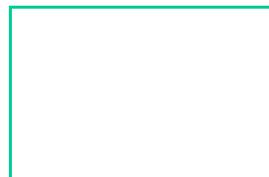
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de explosión.

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	20,944
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	20,944
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	17,395
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	17,395
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	28,235
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	10,663
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	10,663
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	19,581
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	8,443
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	7,201
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	34,790
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	37,731
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	37,731
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	2,704
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	8,443
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	8,443
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	6,185

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. POLUCION EN CABINA, GOLPE EN TOLVA / REVENTO SUSPENSION FRONTAL LH /	30/01/2019
2. Plan PMs DT345 Camion 777F/1000	15/09/2018
3. CAMBIAR TOLVA	31/08/2019
4. Plan PM3 DT345 Camion 777F/1500	22/01/2019
5. Plan PM3 DT345 Camion 777F/1500	26/05/2019
6. PM1 (500 Horas) + Backlogs (Heijunka)	21/03/2019
7. DT345 PM4 + BACKLOGS (Heijunka)	24/06/2019
8. DT345 PM2 + BACKLOGS (HEIJUNKA)	19/04/2019
9. ALARMA DE MOTOR/ORI	03/07/2019
10. Plan PM4 DT345 Camion 777F/2000	24/02/2019