

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT347	<b>Fecha de Inicio:</b>	28/01/2009	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01676	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01676		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	63,797	<b>Serie Motor LH:</b>	KCM01690		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	106%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,008	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



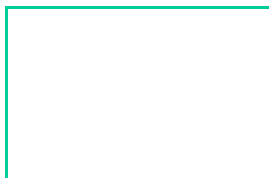
Lateral 2



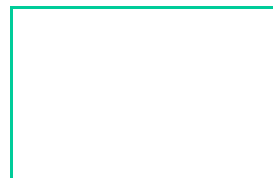
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	579
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	579
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	9,137
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	579
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	8,925
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	12,276
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	8,925
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	17,457
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	17,445
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	7,227
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	7,227
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	37,939
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	37,939
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	17,457
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	17,445
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	27,991
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	13,701

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. CC DE MOTOR + CC CONVERTIDOR + CC RADIADOR + PM1 + BACKLOGS	19/06/2019
2. CC TOLVA	23/08/2019
3. ALTA TEMPERATURA DE REFRIGERANTE	15/01/2019
4. CAMBIAR TOLVA A CARBONERA	05/02/2019
5. DT347 - PM4+BACKLOGS (HEIJUNKA)	23/05/2019
6. LUCES FRONTALES Y ESCALERA QUEMADAS + PM2000+ BACKLOGS (HEIJUNKA) /	18/01/2019
7. PM2 + BACKLOGS (HEIJUNKA)	19/03/2019
8. SUSPENSIONES RIGIDAS Y VIBRACION EN CABINA.	03/03/2019
9. DT347 - PM3 + BACKLOGS (Heijunka)	14/07/2019
10. EQUIPO SIN CORRIENTE + Plan PM1 DT347 Camion 777F/500	20/02/2019