

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT351	Fecha de Inicio:	08/01/2009	Serie Equipo:	JRP01798	Estado:	Standby
Modelo:	777F	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	JRP01798		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	61,620	Serie Motor LH:	KBM00179		
Fabricante:	CAT	% Uso:	103%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,008	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	Ubicación:	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



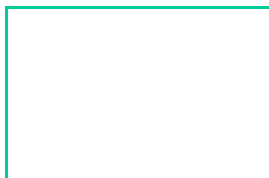
Lateral 2



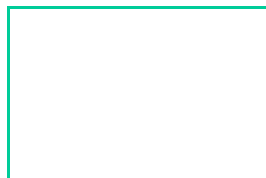
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	4,437
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	4,437
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	6,582
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	8,018
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	23,131
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	9,781
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	13,084
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	18,755
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	2,805
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	12,115
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	12,115
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	34,676
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	34,676
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	18,755
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	2,805
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	23,131
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	4,849

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. PM3 + BACKLOGS (HEIJUNKA)// BAJA PRESION DE ACUMULADOR// PROBLEMAS CON EL	02/08/2019
2. SILLA DESAJUSTADA	19/06/2019
3. SILLA DESAJUSTADA	21/06/2019
4. SILLA DESAJUSTADA	09/08/2019
5. DT351 - PM2 + BACKLOGS	10/07/2019
6. ALARMA DE MOTOR/ ORI	25/06/2019
7. FUGA HIDRAULICA POR SUSPENSIONES	29/07/2019
8. ALARMA DE MOTOR	25/06/2019
9. ALARMA DE MOTOR	24/07/2019
10. AIRE ACONDICIONADO DEFICIENTE	14/06/2019