

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT355	<b>Fecha de Inicio:</b>	25/02/2009	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01915	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01915		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	52,110	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW07135		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	87%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,008	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



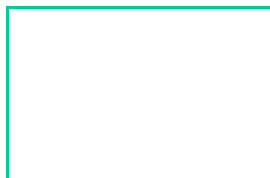
Lateral 2



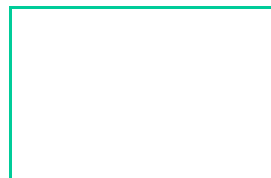
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	12,373
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	34,814
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	1,503
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	11,711
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	5,252
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	5,252
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	5,252
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	5,252
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	6,245
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	23,071
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	21,301
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	944
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	4,142
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	5,252
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	6,245
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	12,373
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	5,187

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO EN STAND BY: STARTUP RONDA 18 //	31/10/2022
2. LINEA DE LIBERACION DE FRENO DE PARQUEO PARTIDA (2746416)	23/10/2022
3. LONG TERM STORAGE - PASA A POST LTS TO START UP	02/10/2022
4. DT355: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 3	28/08/2020
5. DT355: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 4	07/10/2020
6. DT355: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	17/06/2020
7. BPC, ENGRASE Y REVISION DEL SCG NOVIEMBRE 2022	23/11/2022
8. CERRAR ORDENES EQUIPO EN STAN BY	01/04/2020
9. INSTALAR HARDWARE - FMS MODULAR	26/02/2020
10. BARANDA YTS DESAJUSTADA	12/02/2020