

## HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT359	<b>Fecha de Inicio:</b>	06/05/2009	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01955	<b>Estado:</b>	Operación
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01955		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	61,514	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW04079		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	103%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,009	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	C&M				



Frontal



Lateral 1



Trasera



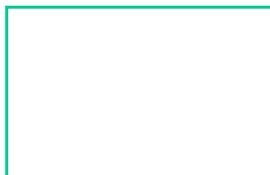
Lateral 2



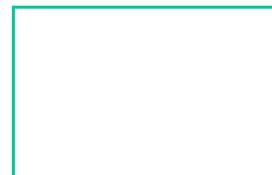
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

### CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

### ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	9,662
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	9,662
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	4,636
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	9,662
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	4,357
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	4,636
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	4,636
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	20,897
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	26,651
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	7,908
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	7,908
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	22,896
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	22,896
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	20,897
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	26,651
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	12,705
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	57

### ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

### REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. FUGA POR SUSPENSION TRASERA RH / BPC, FUGA POR LINEAS DE ENTRADA Y SALIDA DE	03/02/2023
2. DT359: LUCES TRASERAS NO FUNCIONAN	26/01/2022
3. PM4 BPC	04/11/2020
4. PM4 BPC	09/04/2022
5. DT359: ENCENDER EQUIPO	17/04/2021
6. DT359: ENCENDER EQUIPO	18/04/2021
7. DT359: ENCENDER EQUIPO	05/10/2021
8. DT359: ENCENDER EQUIPO	01/12/2021
9. DT359: ENCENDER EQUIPO	04/12/2021
10. DT359: ENCENDER EQUIPO	05/12/2021