

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT362	<b>Fecha de Inicio:</b>	08/04/2009	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01980	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01980		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	61,815	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW04654		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	103%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,009	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 5: Casa Blanca Norte				



Frontal



Lateral 1



Trasera



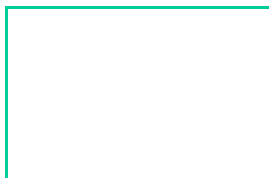
Lateral 2



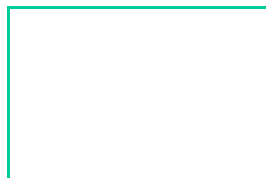
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.ZO01_CC.00 MOTOR	22,000	11,412
1353.00.ZO01_CC.00 RADIADOR	30,000	11,412
3030.00.ZO01_CC.00 TRANSMISION	16,000	8,342
3101.00.ZO01_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE	16,500	23,449
3258.00.ZO01_CC.00 DIFERENCIAL	20,000	11,412
4051.DER.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	20,000	10,045
4051.IZQ.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	20,000	2,816
4201.DER.ZO01_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE	25,000	20,794
4201.IZQ.ZO01_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE	25,000	11,981
4303.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	10,000	11,412
4303.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	10,000	11,412
5102.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	30,000	31,846
5102.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	30,000	31,846
7201.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION	25,000	20,794
7201.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION	25,000	11,981
7213.DER.ZO01_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO	30,000	3,941
7213.IZQ.ZO01_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO	30,000	22,415

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT362 PM1 + BACKLOGS (Heijunka)	02/06/2019
2. Plan PM3 DT362 6P Camion 777F/1000	03/07/2019
3. DT362 - PM4+BACKLOGS (HEIJUNKA)	26/07/2019
4. DT362: PM 777F/2000	10/06/2019
5. DT362[1]: POST LTS TO START UP	25/01/2022
6. TOLVA GOLPEA AL BAIAR Y SE DEVUELVE	26/04/2019
7. FUGA DE ACEITE HIDRAULICO POR DELANTE DE LA CABINA/BAJO NIVEL DE ACEITE	05/08/2019
8. PITO NO FUNCIONA	13/06/2019
9. PITO NO FUNCIONA	13/06/2019
10. PITO NO FUNCIONA	14/06/2019