

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT363	<b>Fecha de Inicio:</b>	07/04/2009	<b>Serie Equipo:</b>	JRP01983	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP01983		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	56,230	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW05177		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	94%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,009	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



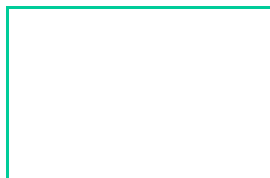
Lateral 2



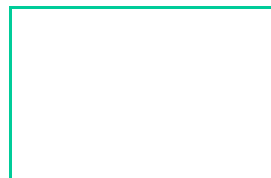
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.ZO01_CC.00 MOTOR	22,000	14,674
1353.00.ZO01_CC.00 RADIADOR	30,000	23,553
3030.00.ZO01_CC.00 TRANSMISION	16,000	16,047
3101.00.ZO01_CC.00 CONVERTIDOR DE TORQUE	16,500	3,382
3258.00.ZO01_CC.00 DIFERENCIAL	20,000	16,047
4051.DER.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	20,000	1,392
4051.IZQ.ZO01_CC.00 WHEEL Y MANDO FINAL	20,000	1,392
4201.DER.ZO01_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE	25,000	3,447
4201.IZQ.ZO01_CC.00 WHEEL Y EJE SPINDLE	25,000	3,428
4303.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	10,000	26,415
4303.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE DIRECCION	10,000	26,415
5102.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	30,000	30,603
5102.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE LEVANTE (LIFT)	30,000	25,920
7201.DER.ZO01_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION	25,000	3,447
7201.IZQ.ZO01_CC.00 CILINDRO DE SUSPENSION	25,000	19,783
7213.DER.ZO01_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO	30,000	23,553
7213.IZQ.ZO01_CC.00 CIL.SUSPENSION TRASERO	30,000	12,133

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – No incluido en PTI 2020.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. ROTACION DE LLANTA 1 Y 2	20/08/2019
2. DT363: REPARAR CAJA DE HUMO	23/10/2018
3. LONG TERM STORAGE - PASA A START UP	29/09/2022
4. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO EN ESTAN BY: START UP RONDA 18 // ST, LINEA DE	31/10/2022
5. COMPLETAR NIVELES DE GRASA	19/11/2018
6. INSPECCION SSI	21/01/2019
7. FALTA CAP DUST A TANQUE DE COMBUSTIBLE DE LLENADO RAPIDO	07/02/2019
8. CIERRE DE ORDENES ANTIGUAS // CIERRE DE OPERACIONES	06/04/2020
9. Rotacion de Llanta 1 y 2 - Llanta 6 encima del target	11/03/2019
10. BARANDA YTS LH PARTIDA	12/07/2019