

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT368	Fecha de Inicio:	11/04/2009	Serie Equipo:	JRP01988	Estado:	Standby
Modelo:	777F	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	JRP01988		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	55,933	Serie Motor LH:	LJW02829		
Fabricante:	CAT	% Uso:	93%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,009	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	Ubicación:	Patio 1: Mirador A				



Frontal



Lateral 1



Trasera



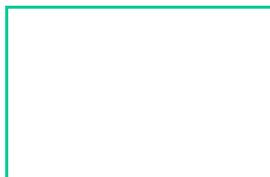
Lateral 2



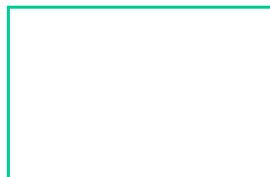
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	9,095
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	9,095
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	14,595
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	2,783
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	4,114
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	7,793
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	2,783
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	7,829
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	7,935
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	258
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	9,095
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	258
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	33,618
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	7,829
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	7,935
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	3,887
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	17,954

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. ROTACION DE LLANTAS 1 Y 2	03/07/2019
2. MODIFICACION LOCAL: INSTALACION SISTEMA CAS - FATIGA - CELPHONE DETECTOR	01/07/2019
3. DT368: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	16/06/2020
4. DT368: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	16/06/2022
5. DT368: CORTAR LAMINA A COLA DE PATO DESPRENDIDA	22/11/2018
6. DT368[1]: POST LTS TO START UP	04/02/2022
7. DT368: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 5	04/11/2020
8. DT368: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 4	30/09/2020
9. DT368: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 3	27/08/2020
10. 9704-INSPECCION-LUBRICACION-TANQUEO	22/07/2020