

HOJA DE VIDA

<b>Equipo:</b>	DT379	<b>Fecha de Inicio:</b>	22/04/2010	<b>Serie Equipo:</b>	JRP02253	<b>Estado:</b>	Standby
<b>Modelo:</b>	777F	<b>Vida útil:</b>	60,000	<b>Serie Chasis:</b>	JRP02253		
<b>Flota:</b>	Truck	<b>SMU Acum.:</b>	58,370	<b>Serie Motor LH:</b>	LJW06895		
<b>Fabricante:</b>	CAT	<b>% Uso:</b>	97%	<b>Serie Motor RH:</b>			
<b>Fecha Fab.:</b>	2,010	<b>Mina:</b>	Calenturitas	<b>Serie GPS:</b>	N/A		
<b>Accesorios:</b>	Tolva: MSD II Dual Slope with Linner 94 Ton	<b>Ubicación:</b>	Patio 5: Casa Blanca Norte				



Frontal



Lateral 1



Trasera



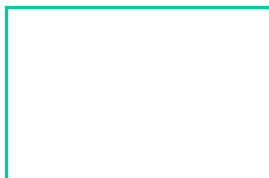
Lateral 2



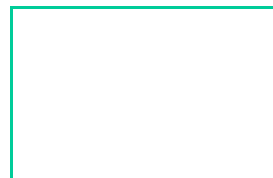
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

El peso bruto ideal de la máquina en orden de trabajo (incluida la carga útil) del Camión de Obras 777F es 163.293 kg (360.000 lb). Los sistemas de freno y de dirección del Camión de Obras 777F cumplen con las normas ISO cuando se prueban de acuerdo con la política de sobrecarga 10/10/20 de la División de Minería Global de Caterpillar. La cabina tiene una estructura ROPS certificada de acuerdo con la norma ISO 3471:1994 hasta 56.063 kg (123.598 lb) como opción ROPS para un camión articulado de bastidor rígido. Este número excluye el peso de la caja basculante. Este número excluye también el peso de los residuos que quedan en la caja después de descargar. Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de riesgo explosión.

ESTADO FISICO / MECANICO

Se encuentra en arriendo a favor de Prodeco, de conformidad con la aprobación que en su momento emitió la autoridad minera – Incluido en PTI 2020 de CAL.

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
1000.00.CC.00 ENGINE	22,000	8,884
1353.00.CC.00 RADIATOR	30,000	8,884
3030.00.CC.00 TRANSMISSION	16,000	12,213
3101.00.CC.00 TORQUE CONVERTER	16,500	8,884
3258.00.CC.00 DIFFERENTIAL	20,000	1,572
4051.LH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	1,572
4051.RH.CC.00 FINAL DRIVE / WHEEL	20,000	1,572
4201.LH.CC.00 WHEEL	25,000	20,387
4201.RH.CC.00 WHEEL	25,000	28,596
4303.LH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	12,842
4303.RH.CC.00 STEERING CYLINDER	10,000	12,842
5102.LH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	27,826
5102.RH.CC.00 LIFT/HOIST CYLINDER	30,000	27,826
7201.LH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	20,387
7201.RH.CC.00 SUSPENSION CYLINDER	25,000	28,596
7213.LH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	8,153
7213.RH.CC.00 REAR SUSPENSION CYLINDER	30,000	1,943

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT379[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	21/03/2022
2. DT379[1]: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/06/2022
3. DT379[1]: POST LTS TO START UP	05/02/2022
4. 9704-INSPECCION-LUBRICACION-TANQUEO	21/07/2020
5. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO RONDA 17	26/09/2022
6. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO EN STAND BY: STARTUP RONDA 18	06/11/2022
7. REPARAR PECHERAS DEL MOTOR DIESEL DOBLADA	28/09/2019
8. FALTA CAP DUST A WIGGING LLENADO TK DE COMBUSTIBLE	04/08/2019
9. ROTACION DE LLANTA 1 Y 2	08/08/2019
10. CAMBIAR GUARDA BARRO FRONTAL DE LA RUEDA LH // RASGADO	24/06/2019