

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT385	Fecha de Inicio:	31/12/2010	Serie Equipo:	HCM8R800C00010065	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800C00010065		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	53,824	Serie Motor LH:	33184195		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	90%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,010	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: Estandar 177 Ton	Ubicación:	Casa Azul				



Frontal



Lateral 1



Trasera



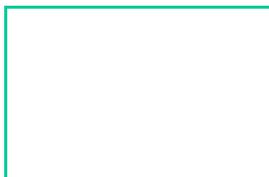
Lateral 2



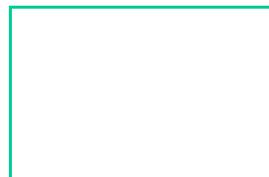
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud tota 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedales la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	4,513
ACUMULADOR FRENO F	20,000	8,795
ACUMULADOR FRENO T	20,000	11,422
ALTERNATOR	20,000	9,183
BLOWER ALTERNATOR	10,000	8,205
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	17,029
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	17,029
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	12,489
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	17,029
BLOWER MOTOR	10,000	8,205
BOMBA DE GRASA	14,000	8,855
BOMBA ENGRANAJES	16,000	13,996
BOMBA GABINETE	20,000	2,387
BOMBA PISTONES	16,000	7,566
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	3,950
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	3,950
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	2,886
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	4,099
COMPRESOR A/A	7,000	2,983
ENGINE QSK50	20,000	17,584
GRID BOX L1	30,000	17,029
GRID BOX L2	30,000	17,029
GRID BOX R1	30,000	23,590
GRID BOX R2	30,000	17,029
MANDO FINAL LH	20,000	22,908
MANDO FINAL RH	20,000	6,944
RADIADOR	20,000	17,584
RADIADOR GABINETE	20,000	9,214
SILLA OPERADOR	6,000	6,215
SPINDLE LH	20,000	4,512
SPINDLE RH	20,000	1,365
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	924
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	10,908
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	2,886
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	4,512
TREN FRONTAL (TUERAS)	20,000	15,942
WHEEL MOTOR LH	20,000	28,752
WHEEL MOTOR RH	20,000	6,944

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. ROTACION DE LLANTA #1 Y #2 / LLANTA # 4 POR ENCIMA DEL TARGET / LLANTA # 5 DAÑO	06/01/2019
2. DT385: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	08/06/2020
3. DT385: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	03/05/2021
4. DT385: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	02/07/2021
5. DT385: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	26/05/2022
6. DT385: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/07/2022
7. DT385: ENCENDIDO POST START UP	10/08/2021
8. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	09/03/2021
9. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	14/09/2021
10. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	26/11/2021