

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT386	Fecha de Inicio:	30/12/2010	Serie Equipo:	HCM8R800T00010066	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800T00010066		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	53,767	Serie Motor LH:	33181475		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	90%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,010	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: Estandar 177 Ton	Ubicación:	Casa Azul				



Frontal



Lateral 1



Trasera



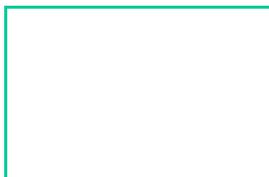
Lateral 2



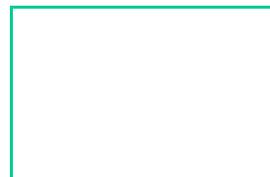
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud tota 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedales la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	14,434
ACUMULADOR FRENO F	20,000	4,295
ACUMULADOR FRENO T	20,000	3,220
ALTERNATOR	20,000	10,709
BLOWER ALTERNATOR	10,000	7,080
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	7,080
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	7,080
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	7,080
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	7,080
BLOWER MOTOR	10,000	6,530
BOMBA DE GRASA	14,000	8,195
BOMBA ENGRANAJES	16,000	1,730
BOMBA GABINETE	20,000	19,479
BOMBA PISTONES	16,000	9,890
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	1,317
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	1,317
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	8,099
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	10,396
COMPRESOR A/A	7,000	4,968
ENGINE QSK50	20,000	22,102
GRID BOX L1	30,000	1,731
GRID BOX L2	30,000	1,731
GRID BOX R1	30,000	1,731
GRID BOX R2	30,000	1,731
MANDO FINAL LH	20,000	1,731
MANDO FINAL RH	20,000	2,220
RADIADOR	20,000	22,102
RADIADOR GABINETE	20,000	22,322
SILLA OPERADOR	6,000	5,027
SPINDLE LH	20,000	13,995
SPINDLE RH	20,000	6,530
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	3,680
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	16,295
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	10,894
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	5,402
TREN FRONTAL (TUERAS)	20,000	31,666
WHEEL MOTOR LH	20,000	1,731
WHEEL MOTOR RH	20,000	2,220

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. LLANTA # 3 POR ENCIMA DEL TARGET	06/01/2019
2. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	09/06/2020
3. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	03/05/2021
4. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	06/07/2021
5. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	21/02/2022
6. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	01/06/2022
7. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/07/2022
8. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 6	29/12/2020
9. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 5	29/01/2021
10. DT386: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO 2	13/07/2020