

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT387	Fecha de Inicio:	10/01/2011	Serie Equipo:	HCM8R800P00010067	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800P00010067		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	52,487	Serie Motor LH:	33182521		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	87%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,010	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: Estandar 177 Ton	Ubicación:	Patio Amarillo				



Frontal



Lateral 1



Trasera



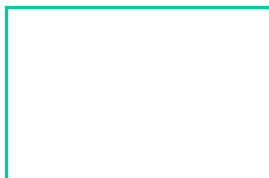
Lateral 2



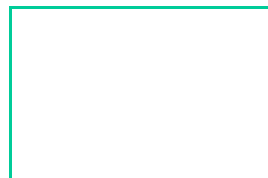
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud tota 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedales la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	1,434
ACUMULADOR FRENO F	20,000	5,131
ACUMULADOR FRENO T	20,000	4,045
ALTERNATOR	20,000	18,822
BLOWER ALTERNATOR	10,000	2,439
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	16,101
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	16,101
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	16,101
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	16,101
BLOWER MOTOR	10,000	6,185
BOMBA DE GRASA	14,000	13,777
BOMBA ENGRANAJES	16,000	0
BOMBA GABINETE	20,000	521
BOMBA PISTONES	16,000	1,434
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	9,428
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	6,185
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	12,189
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	10,986
COMPRESOR A/A	7,000	2,982
ENGINE QSK50	20,000	11,991
GRID BOX L1	30,000	16,101
GRID BOX L2	30,000	16,101
GRID BOX R1	30,000	16,101
GRID BOX R2	30,000	16,101
MANDO FINAL LH	20,000	27,995
MANDO FINAL RH	20,000	27,995
RADIADOR	20,000	12,189
RADIADOR GABINETE	20,000	521
SILLA OPERADOR	6,000	5,105
SPINDLE LH	20,000	6,185
SPINDLE RH	20,000	6,185
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	9,282
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	10,454
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	2,982
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	11,997
TREN FRONTAL (TUJERAS)	20,000	6,185
WHEEL MOTOR LH	20,000	27,995
WHEEL MOTOR RH	20,000	27,995

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	09/06/2020
2. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	04/05/2021
3. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	06/07/2021
4. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	25/08/2021
5. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/05/2022
6. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/07/2022
7. DT387: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	29/07/2022
8. DT387: ENCENDER EQUIPO	19/05/2021
9. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	10/03/2021
10. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/02/2022