

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT393	Fecha de Inicio:	02/04/2011	Serie Equipo:	HCM8R800C00010073	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800C00010073		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	53,456	Serie Motor LH:	33181431		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	89%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,010	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: JEC Austin 176 Ton	Ubicación:	Patio Amarillo				



Frontal



Lateral 1



Trasera



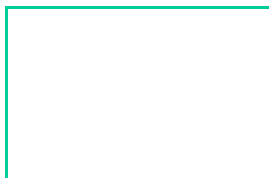
Lateral 2



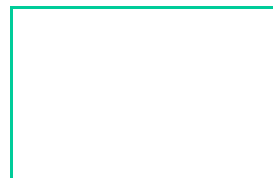
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud tota 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedales la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	1,162
ACUMULADOR FRENO F	20,000	14,089
ACUMULADOR FRENO T	20,000	14,089
ALTERNATOR	20,000	5,598
BLOWER ALTERNATOR	10,000	8,962
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	1,162
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	9,786
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	17,267
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	1,162
BLOWER MOTOR	10,000	7,304
BOMBA DE GRASA	14,000	13,035
BOMBA ENGRANAJES	16,000	17,673
BOMBA GABINETE	20,000	9,453
BOMBA PISTONES	16,000	7,304
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	3,333
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	8,400
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	9,453
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	7,261
COMPRESOR A/A	7,000	5,676
ENGINE QSK50	20,000	5,598
GRID BOX L1	30,000	1,162
GRID BOX L2	30,000	1,162
GRID BOX R1	30,000	19,267
GRID BOX R2	30,000	28,860
MANDO FINAL LH	20,000	3,765
MANDO FINAL RH	20,000	32,420
RADIADOR	20,000	5,598
RADIADOR GABINETE	20,000	9,453
SILLA OPERADOR	6,000	2,278
SPINDLE LH	20,000	3,325
SPINDLE RH	20,000	15,448
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	7,877
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	2,278
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	11,533
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	12,580
TREN FRONTAL (TUERAS)	20,000	20,670
WHEEL MOTOR LH	20,000	3,765
WHEEL MOTOR RH	20,000	32,420

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. ROTACION DE LLANTAS 1 Y 2	05/05/2019
2. DT393: ENCENDIDO POST START UP	11/08/2021
3. DT393: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	10/06/2020
4. DT393: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	10/06/2021
5. DT393: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	27/07/2021
6. DT393: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	01/03/2022
7. DT393: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/05/2022
8. DT393: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/07/2022
9. DT393: EVALUAR MULTIPLES ALARMAS	27/03/2022
10. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	07/04/2021