

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT399	Fecha de Inicio:	15/08/2011	Serie Equipo:	HCM8R800V00010091	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800V00010091		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	50,395	Serie Motor LH:	33184414		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	84%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,011	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: Estandar 177 Ton	Ubicación:	Casa Azul				



Frontal



Lateral 1



Trasera



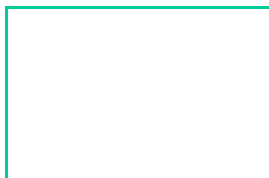
Lateral 2



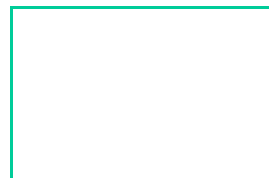
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud tota 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedalesi la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	10,865
ACUMULADOR FRENO F	20,000	5,156
ACUMULADOR FRENO T	20,000	5,156
ALTERNATOR	20,000	5,740
BLOWER ALTERNATOR	10,000	4,519
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	8,139
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	8,139
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	29,140
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	9,307
BLOWER MOTOR	10,000	5,093
BOMBA DE GRASA	14,000	9,463
BOMBA ENGRANAJES	16,000	1,999
BOMBA GABINETE	20,000	8,882
BOMBA PISTONES	16,000	16,088
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	5,093
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	470
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	10,727
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	3,955
COMPRESOR A/A	7,000	525
ENGINE QSK50	20,000	9,990
GRID BOX L1	30,000	5,645
GRID BOX L2	30,000	5,645
GRID BOX R1	30,000	29,140
GRID BOX R2	30,000	29,140
MANDO FINAL LH	20,000	20,125
MANDO FINAL RH	20,000	30,087
RADIADOR	20,000	9,990
RADIADOR GABINETE	20,000	8,882
SILLA OPERADOR	6,000	470
SPINDLE LH	20,000	15,653
SPINDLE RH	20,000	3,443
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	11,022
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	8,882
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	9,307
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	4,564
TREN FRONTAL (TUERAS)	20,000	3,443
WHEEL MOTOR LH	20,000	26,698
WHEEL MOTOR RH	20,000	30,087

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. REVISION DE LLANTA #3	29/03/2019
2. DT399: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/06/2020
3. DT399: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	18/05/2021
4. DT399: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	09/07/2021
5. DT399: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	28/02/2022
6. DT399: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/05/2022
7. DT399: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	25/05/2022
8. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	10/03/2021
9. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	23/03/2022
10. HABILITAR PUNTOS DE CONEXION PARA INSTALACION DE SISTEMA CAS	24/06/2019