

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT401	Fecha de Inicio:	17/08/2011	Serie Equipo:	HCM8R800L00010093	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800L00010093		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	50,655	Serie Motor LH:	33181658		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	84%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,011	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: Estandar 177 Ton	Ubicación:	Casa Azul				



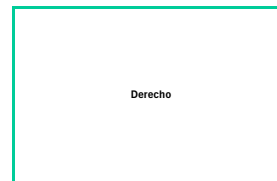
Front



Lateral 1



Trasera



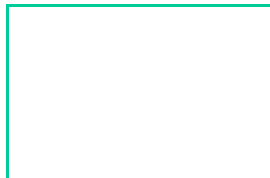
Lateral 2



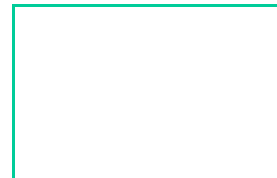
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud total 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedales la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	12,641
ACUMULADOR FRENO F	20,000	8,730
ACUMULADOR FRENO T	20,000	9,754
ALTERNATOR	20,000	18,827
BLOWER ALTERNATOR	10,000	2,266
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	20,872
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	16,730
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	20,872
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	20,872
BLOWER MOTOR	10,000	8,091
BOMBA DE GRASA	14,000	12,711
BOMBA ENGRANAJES	16,000	5,092
BOMBA GABINETE	20,000	17,796
BOMBA PISTONES	16,000	11,619
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	5,466
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	5,466
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	8,091
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	13,707
COMPRESOR A/A	7,000	2,779
ENGINE QSK50	20,000	4,351
GRID BOX L1	30,000	20,872
GRID BOX L2	30,000	16,730
GRID BOX R1	30,000	20,872
GRID BOX R2	30,000	20,872
MANDO FINAL LH	20,000	20,872
MANDO FINAL RH	20,000	20,872
RADIADOR	20,000	4,351
RADIADOR GABINETE	20,000	17,796
SILLA OPERADOR	6,000	1,805
SPINDLE LH	20,000	14,726
SPINDLE RH	20,000	20,872
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	4,351
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	6,482
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	4,351
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	13,215
TREN FRONTAL (TUERAS)	20,000	20,872
WHEEL MOTOR LH	20,000	20,872
WHEEL MOTOR RH	20,000	20,872

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DT401: EQUIPO NO DA ENCENDIDO	10/12/2021
2. REVISIÓN DE LLANTA 3	25/03/2019
3. CAMBIO DE PROTRACTING ACTIVADO	29/01/2019
4. ROTACION DE LLANTAS #1 Y #2	30/01/2019
5. DT401: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/06/2020
6. DT401: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	18/05/2021
7. DT401: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	09/07/2021
8. DT401: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	30/08/2021
9. DT401: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	26/05/2022
10. DT401: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/07/2022