

HOJA DE VIDA

Equipo:	DT402	Fecha de Inicio:	11/08/2011	Serie Equipo:	HCM8R800E00010095	Estado:	Standby
Modelo:	EH3500 ACII	Vida útil:	60,000	Serie Chasis:	HCM8R800E00010095		
Flota:	Truck	SMU Acum.:	51,675	Serie Motor LH:	33181783		
Fabricante:	HITACHI	% Uso:	86%	Serie Motor RH:			
Fecha Fab.:	2,011	Mina:	Calenturitas	Serie GPS:	N/A		
Accesorios:	Tolva: Horizon HD 182 Ton	Ubicación:	Patio Amarillo				



Frontal



Lateral 1



Trasera



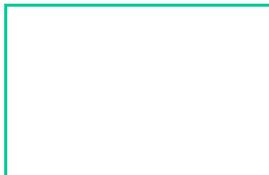
Lateral 2



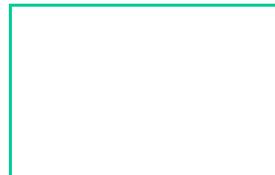
Serie Chasis



Serie Motor LH



Serie Motor RH



Serie GPS

CONFIGURACION

Camión de acarreo Hitachi, conducido por corriente alterna (AC)-II, Motor Diesel: CUMMINS QSK50 con Potencia bruta 1 874 HP, Peso bruto 357.500 Kg, Capacidad nominal de carga útil 177 toneladas métricas, Longitud tota 40 ft y 16 in, Altura de carga - Vacío 20 ft y 9 in, Ancho total del techo 26 ft y 67 in. La estructura ROPS cumple con las normas ISO 3471 y SAE J1040 (mayo de 1994); la estructura FOPS cumple con la norma ISO 3449. El soporte aislante de goma de tres puntos del travesaño de arco elevado minimiza la vibración que se transfiere al compartimiento del operador. El freno eléctrico se utiliza para el frenado normal del EH3500AC-II. El sistema de propulsión eléctrico de Hitachi proporciona todo el control de velocidad necesario, que incluye la desaceleración del camión hasta 0 km/h cuando se pisa el pedal del freno eléctrico. Además, los frenos de servicio traseros se aplican automáticamente cuando se pisa este pedales la velocidad es inferior a 0,5 km/h. Frenado dinámico máximo (estándar) 3200 kW (4291 hp). Se debe usar la máquina únicamente en entornos exentos de gas explosivo.

ESTADO FISICO / MECANICO

Equipo Disponible.

ESTADO DE COMPONENTES

Componente	Vida útil	Uso Actual
ACUMULADOR DIRECCION	15,000	1,306
ACUMULADOR FRENO F	20,000	4,957
ACUMULADOR FRENO T	20,000	9,169
ALTERNATOR	20,000	11,576
BLOWER ALTERNATOR	10,000	7,996
BLOWER DE GRILLA L1	30,000	22,311
BLOWER DE GRILLA L2	30,000	10,709
BLOWER DE GRILLA R1	30,000	22,311
BLOWER DE GRILLA R2	30,000	22,311
BLOWER MOTOR	10,000	7,996
BOMBA DE GRASA	14,000	8,716
BOMBA ENGRANAJES	16,000	4,957
BOMBA GABINETE	20,000	16,255
BOMBA PISTONES	16,000	4,860
CILINDRO DIRECCION LH	10,000	305
CILINDRO DIRECCION RH	10,000	10,268
CILINDRO LEVANTE LH	12,000	4,860
CILINDRO LEVANTE RH	12,000	5,391
COMPRESOR A/A	7,000	2,601
ENGINE QSK50	20,000	217
GRID BOX L1	30,000	22,311
GRID BOX L2	30,000	12,372
GRID BOX R1	30,000	22,311
GRID BOX R2	30,000	12,372
MANDO FINAL LH	20,000	22,311
MANDO FINAL RH	20,000	22,311
RADIADOR	20,000	6,433
RADIADOR GABINETE	20,000	16,255
SILLA OPERADOR	6,000	3,079
SPINDLE LH	20,000	22,311
SPINDLE RH	20,000	16,710
SUSPENSION FRONTAL LH	12,000	8,636
SUSPENSION FRONTAL RH	12,000	7,540
SUSPENSION TRASERA LH	12,000	6,970
SUSPENSION TRASERA RH	12,000	6,432
TREN FRONTAL (TUERAS)	20,000	22,311
WHEEL MOTOR LH	20,000	22,311
WHEEL MOTOR RH	20,000	22,311

REPARACIONES MAYORES (Top 10)

Descripción	Fecha
1. DAÑO OPERACIONAL	23/10/2018
2. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	10/03/2021
3. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	26/10/2021
4. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	25/01/2022
5. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	23/03/2022
6. ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	19/10/2022
7. DT402: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	12/06/2020
8. DT402: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	25/05/2021
9. DT402: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	09/07/2021
10. DT402: ENCENDIDO E INSPECCION DE EQUIPO	30/08/2021